

lokale Forbindelser og dels over flette Forbindelser med de andre sjællandske Baner. Det bemærkes forøvrigt, at der paa en længere Strækning af denne Bane regelmæssigt har været ført 1 à 2 Godstog i hver Retning, som nu formenes i det Væsentlige at kunne bespares ved de paa Kjøreplanen opførte blandede Tog.

Rjøbenhavn—Masnedsfund-Banen.

Antallet af personførende Tog er paa denne Bane forøget fra 3 til 5 Tog i hver Retning af samme Grunde som anført for Kallundborg-Banen.

Rjøbenhavn—Korsør-Banen.

Paa denne Bane er Antallet af Tog forøget med 1 gennemgaaende Tog og 1 Tog imellem Ringsted og Korsør i hver Retning, fordi det som ovenfor anført har været nødvendigt at forøge Hurtigheden af de gennemgaaende Tog.

Frederiksfund-Banen.

Paa denne Bane har Trangen til en Forøgelse af Togene allerede længe været følelig, og man har derfor forøget Antallet af Tog fra 3 til 4 i hver Retning.

I Fyn er Antallet af Tog mellem Nyborg og Strib forøget fra 5 til 7 i hver Retning; af disse hidrører det ene fra den tidligere omtalte Omstændighed, at Mattogene ikke kunne krydse i Fredericia, og der altsaa har maattet indlægges 1 Tog for Forbindelsen med Lydfkland og 1 for Forbindelsen med Sylland. Det andet tilkomne Tog er betinget ved Natilgodstog til Rjøbenhavn.

Paa Alsens—Tommerup-Banen er Togenes Antal det samme som for Tiden, nemlig 4 i hver Retning.

I Sylland er Togenes Antal ogsaa en Del forøget.

Mellem Vandrup og Fredericia, hvor der nu løber 6 Tog og mellem Lunderskov og Fredericia desuden 1 i hver Retning, vil der efter Forslaget komme til at løbe henholdsvis 8 og 1 i hver Retning, hvilket er foranlediget ved Afgodstog og det deraf resulterende forudgaaende Godstog fra Aarhus.

Mellem Fredericia og Aarhus løber for Tiden 5 Tog i hver Retning, og paa Søn- og Helligdage om Sommeren desuden 1 Tog mellem Horsens og Aarhus og hver Lørdag 1 Tog mellem Skanderborg og Aarhus. I den nye Kjøreplan foreslaas 7 Tog i hver Retning paa hele Strækningen og 1 Tog mellem Skanderborg og Aarhus daglig. Forøgelsen af de gennemgaaende Tog bestaar i Afgodstog og et blandet Tog, som skal erstatte hyppige Extratog, der har været nødvendige for Godstrafiken. Toget mellem Skanderborg og Aarhus er foreslaaet daglig for at muliggjøre en Forbindelse mellem Aarhus og Vestkysten, som har været savnet.

Mellem Aarhus og Frederikshavn har hidtil været ført 4 Tog i hver Retning. I den nye Kjøreplan har man maattet optage paa Strækningen Aarhus—Randers 6 Tog, nemlig 2 blandede Tog flere end tidligere, da Godstrafiken ikke har kunnet besørjes uden 1 à 2 daglige Extratog. Endvidere har man mellem Hobro og Aalborg maattet etablere et lokalt Tog for at hjælpe paa Persontoget Kl. 7²⁵ Om. fra Aalborg, der maa føres som Itog med Forbikjørelse af de fleste Mellemstationer paa denne Strækning. Endelig har man mellem Frederikshavn og Aalborg maattet etablere et Torvedagstog (Onsdag og Lørdag), da de Tog, der ere bundne som gennemgaaende Tog, ikke ligge passende for Landboernes Ankomst til Hjørring og Aalborg.

Paa Strækningen Lunderskov—Esbjerg—Struer—Långaa har der funden en Forøgelse Sted af 1 Tog i hver Retning mellem Lunderskov og Ringkjøbing, som er foranlediget ved Udførelsen af at bringe Vestkystens Stationer (helt fra Thisted) i Forbindelse med Natilgodstog til Altona. Ved Indførelsen af dette blandede Tog vil der desuden ventelig paaes Extratog, som for Tiden meget hyppigt maa supplere de regulære Tog for Godstrafikens Besørgelse. Endvidere har der maattet etableres et Tog