

af stor Betydning for de danske Forsendere, navnlig af Fisk og levende Dyr, sluttede man sig fra dansk Side til dette Forslag.

Som en Folge heraf er det imidlertid blevet nødvendigt at oprette et særligt Algodstog mellem Aarhus og Vandrup med Afgang fra Aarhus Kl. 2<sup>20</sup> Em. Til dette Stamtog slutter sig et blandet Tog, der udgaar fra Frederikshavn Kl. 5<sup>25</sup> Em. og fra Aalborg Kl. 8<sup>45</sup> Em. og i Lunderstov et blandet Tog langs Vestkysten, der udgaar fra Thisted Kl. 6<sup>20</sup> Em. og fra Struer 10<sup>20</sup> Em. Da Algodstoget ikke optager Gods eller levende Dyr paa Strækningen Aarhus—Vandrup, er der paa denne Strækning etableret et særligt blandet Tog, navnlig for levende Dyr, der afgaar fra Aarhus Kl. 12<sup>35</sup> Em., og som i Vandrup slutter sig til Natilgodstoget. Til dette Tog slutter sig atter et blandet Tog igjennem Fyn, der afgaar fra Nyborg Kl. 1<sup>15</sup> Em. Natilgodstoget afsætter i Lunderstov et Tog til Esbjerg, der afgaar fra Lunderstov Kl. 7<sup>30</sup> Em., hvorved der tilveiebringes en oftere forlangt Forbindelse imellem det østlige Sylland og Esbjerg.

Den almindelige Godsforbindelse imellem det østlige Sylland og Thydfland er tilveiebragt ved et blandet Tog, der afgaar fra Randers Kl. 1<sup>40</sup> Em. og føres fra Vandrup til Altona i Løbet af Natten og følgende Formiddag.

Samtlige ovenfor omhandlede blandede Tog ere foreslaaede førte ind til Kjøbenhavn ved et Algodstog, der udgaar fra Fredericia Kl. 9<sup>20</sup> Em. og ankommer til Kjøbenhavn Kl. 7 Em.; ved Hjælp af hvilket man forventer at kunne lette Hovedstadens Forsyning med Fisk og Landmandsprodukter.

Godsstrafiken fra Altona til Sylland er hovedsagelig paatænkt iværksat ved et blandet Tog, der afgaar fra Vandrup til Frederikshavn Kl. 4<sup>15</sup> Em. og ved et lignende, der afgaar fra Vandrup til Randers Kl. 7<sup>50</sup> Em., og endelig ved et lignende, der afgaar Kl. 3<sup>10</sup> Em. fra Vandrup til Aarhus. Fra Kjøbenhavn er Godsstrafiken til Altona eventuelt Esbjerg hovedsagelig paatænkt at skulle ske ved det blandede Tog, der Kl. 10<sup>30</sup> Em. afgaar fra Kjøbenhavn, og til hvilket i Roskilde slutter sig blandede Tog fra Masnedlund og Kallundborg. Fra Kjøbenhavn til Sylland vil foruden dette Tog, der er forlænget til Aarhus, tillige for Godsstrafiken være at benytte det Nattog, der afgaar fra Kjøbenhavn Kl. 11<sup>00</sup> Em., og som er ført til Randers og Ringkjøbing, men som forøvrigt ogsaa har Forbindelsen med Altona. For Gods fra Altona til Kjøbenhavn ville Togene, der ankomme til Kjøbenhavn Kl. 7<sup>00</sup> Em., 5<sup>00</sup> Em. og 7<sup>05</sup> Em. kunne benyttes.

Endnu skal jeg tillade mig at henlede Opmærksomheden paa, at der ved den nye Kjøreplan er tilveiebragt i Roskilde saavel som Formiddagen som om Eftermiddagen Udvejlinger imellem Tog paa de i denne Station sammenstødende Banelinier fra Kjøbenhavn, Kallundborg, Korsør og Masnedlund saaledes, at Reiser imellem alle sjællandske Stationer kunne foretages i begge Retninger uden væsentlig Ophold i Roskilde.

Som det af det Foregaaende vil ses, frembyder den ny Kjøreplan særdeles gode Forbindelser saavel med Udlandet som mellem de forstjellige Landsdele indbyrdes og saavel for Post og Personer som for Gods, levende Dyr m. v.

Hvad de mere lokale Forbindelser angaar, maa bemærtes:

#### Kjøbenhavn—Helsingør—Banen.

Paa denne Bane føres for Tiden 6 gennemgaaende Tog og 1 Tog imellem Kjøbenhavn og Hillerød i hver Retning, medens der i den nye Kjøreplan er foreslaaet 7 gennemgaaende Tog i hver Retning, der alle blive tilgængelige for Rejsende. Man har anset det for nødvendigt at tilveiebringe en Forbindelse imellem Helsingørbanens og Korsørbanens Stationer, som hidtil har været savnet, og har i den Hensigt etableret et Tog, der afgaar fra Helsingør Kl. 5<sup>45</sup> Em. Endvidere er det anset fornødent paa Grund af den stærke Trafik at etablere et Aftenog, der afgaar Kl. 7<sup>05</sup> Em. fra Helsingør, hvilket Tog desuden sætter Helsingør i direkte Forbindelse med Natiltoget fra Kjøbenhavn til Sylland.

S modsat Retning har man opnaaet ved et Tog, der afgaar fra Kjøbenhavn Kl. 9<sup>40</sup> Em. at bringe Helsingør i Forbindelse med Natiltoget fra Sylland og ved et Tog, der afgaar fra Kjøbenhavn Kl. 11<sup>15</sup> Em. at bringe Helsingør i Forbindelse med Dagiltogene fra Sylland og Udlandet samt Aftenlokaltoget fra Korsør.

#### Kjøbenhavn—Kallundborg—Banen.

Antallet af personførende Tog paa denne Bane er forøget fra 3 til 5 i hver Retning, navnlig for at imødefomme gjentagne og begrundede Klager; dels over mangelfulde