

## § 13.

Ved Kontraktens Ophør i det i § 12 nævnte Tilfælde har „det Volland-Falsterſke Jernbane-Selfſkab“ ved en formelig Forretning at aflevere Banen og Havnen med Tilbehør i komplet og velvedligeholdet Stand eller at ſtille andet af ſamme Slags og Godhed i det Manglendes Sted,

Skulde der for „det Volland-Falsterſke Jernbane-Selfſkabs“ Regning med Regjeringens Billigheſe, trods Beſtemmelsen i § 5, være foretaget mindre Udvidelſer af Banen og Havnen ſamt det faſte Tilbehør, tilkommer der Selfſkabet Erſtattung, ſaaſremt Staten vil overtage det, i modſat Fald er Selfſkabet berettiget til at borttage det Anſtaffede.

## § 14.

Til at udføre de i denne Kontrakt ommeldte Over- og Afleveringsforretninger ſamt foretage de fornødne Værdiansættelſer udnævner „Gjedſer Jernbane-Selfſkab“ 2 og „det Volland-Falsterſke Jernbane-Selfſkab“ 2 andre Stjøn- og Taxationsmænd. Diſſe 4 Mænd vælge ſtrag en Opmand; kunne de ikke forene ſig om Valget af en ſaadan, udmeldes han af den Kongelige Landſover- ſamt Hof- og Stadsret i Kjøbenhavn, eller den Domſtol, ſom mnligen maatte være traadt i dennes Sted.

Hvis der ikke kan tilveiebringes Majoritet imellem Taxationsmændene for en beſtemt Afgjørelſe eller Værdiansættelſe, have de at tilkalde Opmanden, ſom derefter underſøger det paagjældende Forhold og afgjør Sagen. Opmanden ſkal ved ſin Afgjørelſe af de omtviftede Punkter ikke være bunden til de gjorte Paaſtande eller til at vælge mellem Taxationsmændenes Kjendelſer.

Naar Sagen angaar en Taxation af noget, der iøvrigt ikke er omtvistet, ſkulle Taxationsmændene ved deres Afgjørelſer holde ſig indenfor Grændſerne af Parternes Værdiansættelſer eller Fordringer, og Opmanden er bunden til at afgive ſin Kjendelſe indenfor Grændſerne af Taxationsmændenes Vota.

Alle fem Mænd have at foretage Forretningen efter beſte Stjøn og Overbeviſning ſamt at tilføje Forretningen en udtrykkelig Erklæring om, at dette er ſket.

De med diſſe Forretninger forbundne Udgifter afholdes af „Gjedſer Jernbane-Selfſkabet“ (eventuelt Staten).

Af de afholdte Forretninger udfærdiges 2 Exemplarer, hvoraf „Gjedſer Jernbane-Selfſkabet“ erholder det ene, „det Volland-Falsterſke Jernbane-Selfſkab“ det andet.

## § 15.

Alle de Byrder og Forpligtelſer, ſom ifølge Konceſſionen af 29de Mai 1884 paa hvile Konceſſionshaveren, eſterat Banens Drift er begyndt, og ſom ikke ere udtrykkelig nævnte foran i denne Kontrakt, overgaa paa „det Volland-Falsterſke Jernbane-Selfſkab“ for den Tid, Forpagtningen vedvarer.

## § 16.

I Tilfælde af Meningsulighed imellem Parterne om Forſtaeſſen af nærbørende Kontrakt, ſkal Sagen i Mangel af mindelig Overenſkomſt afgjøres ved Voldgift.

I dette Diemød vælger „Gjedſer Jernbane-Selfſkabet“ og „det Volland-Falsterſke Jernbane-Selfſkab“ hver en Voldgiftsmand. Naar diſſe Mænd blive enige om en Afgjørelſe, er denne forbindende for begge Parter, men blive de ikke enige, vælge de en Opmand, og kunne de ikke enes om Valget, foretages dette af den i § 14 nævnte Ret.

Ved den valgte Opmands Afgjørelſe ſkal det da have ſit endelige Forblivende. Han ſkal ved ſin Afgjørelſe ikke være bunden til at tage en af Parternes Paaſtande tilfølgelſe eller til at vælge imellem de tvende Voldgiftsmænds Kjendelſer. Ved Voldgiftskjendelſen beſtemmes det tillige, af hvilken af Parterne Udgifterne ved Voldgiften ſkulle bæres, eller i hvilket Forhold de ſkulle fordeles mellem diſſe.

## § 17.

Udgifterne ved denne Kontraktis Udfærdigheſe, Stempling og Lhinglæſning udredes af „Gjedſer Jernbane-Selfſkabet“.