

Smede-, Rjedel-, Maskin-, Metalstøber-, Kobbersmede-, Rætmager-, Tømrer-, Snekker-, Maler- og Sabelmagerværksteder. Værkstedstjenesten udføres af Haandværkere, Maskin- og andre Arbeidere m. fl., under Tilsyn af Værkmestre og Værkførere.

c. Lokomotivtjenesten, der omfatter:

1. Hjøre- og Remisetjenesten; herunder er indbefattet: Kjørslen paa Banerne, Kul- og Vandforsyningen, Reservetjenesten, Lokomotivernes Udvaskning, Rengjøring og Pudsnng samt deres Opfyrring, Udsørelsen af saadanne mindre Reparationer, som kunne foretages i Lokomotivremiserne. Tilsynet med de Maskinforvaltningen overdragne Bygninger og andre Indretninger, Tilsynet med Forvaltningens Oplag af Kul og andre Materialier udenfor Hovedlagrene og Betjeningen af de paa Statsbanerne anlagte Gasværker. Paa de Banestrækninger, hvor der benyttes Damp til Opvarmning af Personvogne, henhører Røsningen af de dertil bestemte Apparater ogsaa til Lokomotivtjenesten.
2. Tilsynet med det tjenstgjørende Vognmateriel og dets Forsyning med Smørelse.

Lokomotivtjenesten udføres af Lokomotivførere og Fyrbødere, Bumpere og Kulmænd, Fyrmænd og Pudserne, Magasinkarlere, Arbeidere og Vægtere, Rjedelpassere samt Vognsmørere under Tilsyn af Lokomotivmestre, Lokomotivformænd og Vognoplyns-mænd.

Under Maskinforvaltningen for Sjælland hører et Hovedlager i Rjøbenhavn, der bestyres direkte under Forvaltningens Kontor af den der ansatte Materialforvalter. Værkstedstjenesten er henlagt til Centralværkstedet i Rjøbenhavn, der bestyres af en Maskiningeniør. Lokomotivtjenesten i Sjælland bestyres af en Maskininspektør.

Under Maskinforvaltningen for Jylland—Fyn hører et Hovedlager i Aarhus, der bestyres direkte under Forvaltningens Kontor af den der ansatte Materialforvalter. Værkstedstjenesten er henlagt dels til Centralværkstedet i Aarhus og dels til Filialværkstedet i Nyborg. Det første bestyres af en Maskiningeniør, det sidste af en Maskininspektør, der tillige bestyrer det ved Værkstedet etablerede Lager ved Hjælp af en Reanflabsfører og Materialforvalter, og Lokomotivtjenesten paa de syvte Statsbaner. Lokomotivtjenesten paa de syvte Statsbaner bestyres af tvende Maskininspektører.

Maskiningeniørerne og Maskininspektørerne erholde den fornødne Kontorassistanse.

VI.

Trafikforvaltningerne.

Trafikcheferne have at besørge Trafikken paa Banerne. De have at sørge for Togetes Sammenkøtning, Betjening og hensigtsmæssige Benyttelse, for deres planmæssige og sikke Gjennemførelse; at anordne de fornødne Ekstratog samt at sørge for Vognenes Belysning, Rengjøring, Opvarmning, Afkøling og Desinfektion. De have endvidere at besørge Fordelingen af Vognmateriellet og af det til Samme hørende løse Inventar. De have at sørge for Stationernes Betjening, Belysning, Renholdelse og Opvarmning, for Expeditionen og Befordringen af Rejsende, Rejsegods, Gods og levende Dyr, for Utlevering, Udbringning og Lagring af Gods, Efterlysning af manglende Gods, for Rangeringen og Hesteholdet paa Stationerne og for Transporten paa Havnebanerne samt for Restaurationsvæsenet paa Stationerne. De have at sørge Tilsyn med alle de Trafikforvaltningen til Benyttelse overladte Bygninger og andre Anlæg og at sørge for Vedligeholdelsen af Stationsinventariet, det løse Vogninventar m. v. De have at sørge for, at alle de Forvaltningen vedkommende Love, Anordninger og Bestemmelser nøje overholdes. Naar det tilstedeværende Vognmateriel ikke længer kan anses for tilstrækkeligt, have de at gjøre Forslag til dets Forøgelse. De have at gjøre Forslag til Anstæffelse af de til den dem underlagte Tjeneste fornødne Medfæber, Inventarier, Forbrugs- og Vællædningsgjenstande m. v. (herunder indbefattet løst Inventar til Vognene), at anskaffe dem, naar de dertil