

37 Af Matroser havest ved de sjællandske Overfarter 53, med en Gjennemsnitsløn (inkl. Kostpenge) af ca. 851 Kr., idet Udgiften for disse for Tiden ialt udgjør.....	45,102 Kr.
og ved de jydsk-synske Overfarter 14, med en Gjennemsnitsløn af c. 890 Kr.	
o: ialt.....	12,444 —
	<hr/>
	57,546 Kr.

Sfølge Forslaget maa paaregnes 67 Matroser med en Gjennemsnitsløn af c. 900 Kr. eller ialt.....	60,240 —
eller Merudgift efter Forslaget.....	2,694 Kr.

Som det vil ses, er Gjennemsnitslønnen ved de sjællandske Overfarter (herunder Kielersfarten) en Del lavere end de jydsk-synske Overfarter. Da Tjenesten imidlertid for de Forstnævntes Vedkommende er mindst ligesaa streng, idet blandt Andet Kielersfarterne jo ubelukkende er Natfart, uden at der gives noget Tillæg for Nat tjenesten, vil det være nødvendigt at stille disse Funktionærer paa lige Vilkaar med de jydsk-synske, hvis Løn derfor med en forholdsvis ringe Modifikation er lagt til Grund for Forslagets Bestemmelser.

Af faste Fyrbødere havest ialt 66 med en samlet Løn af.....	56,915 Kr. 16 Ø.
Efter Forslaget maa efter en Gjennemsnitsløn af 900 Kr. paaregnes en Udgift af ialt.....	59,400 — " —

eller Merudgift efter Forslaget..... 2,484 Kr. 84 Ø.

hvorom gjælder det Samme, som angaaende Matroserne bemærket.

#### ad § 3.

Med Hensyn til Taxten for Time- og Dagpenge er det anset nødvendigt for Portører, Brokarer, Matroser og Skibsfyrbødere at foreslå en ny Klasse, da disse ikke falde ind under de i § 7 af det midlertidige Lønningsreglement fastsatte Taxter, og bør de ogsaa efter deres Stilling fastsættes lavere, hvorved man har holdt sig nærmest til de for Tiden stedfindende Bestemmelser, hvorefter Timepenge for underordnet Stationspersonale, der gjør Tjeneste fra 11 Aften til 5 Morgen, ved det høje Ministertums Bestemmelse er fastsat til 6 Øre pr. halve Time. Kun har man for Skibspersonalets Udkommando til Reparation eller lignende ment ikke at burde gaa under den nu fastsatte Taxt for halve Dagpenge af 1 Kr. 35 Ø., da denne formentlig betegner et Minimum.

Da Tilgangen til Togtjenesten for Fremtiden, overensstemmende med hvad der hidtil er sket i det jydsk-synske Distrikt, for hele Omraadet ubelukkende vil ske fra Stationsbetjentklassen, er det anset for rigtigt, naar Portører gjøre Tjeneste som Togbetjente, da i Henseende til Milepenge m. v. at stille dem lige med disse, hvilket ogsaa er i Konsekvens med Bestemmelsen i § 11 af det midlertidige Lønningsreglement.

#### ad § 4.

Som foran antydet er jeg gaaet ud fra, at det vanskeligt lod sig forvare at undlade at give det faste underordnede Personale Afgang til Alverdens- og Enteforsørgelse mod at yde Bidrag dertil. Det er formentlig i god Overensstemmelse med Retfærdighedens Krav, at der aabnes dette Personale, af hvis samvittighedsfulde Tjeneste Opfyldelse saamange Interesser afhænge, og hvis strenge Tjeneste vel giver dem Krav paa, naar de ikke længere ere i Stand til at arbejde, at se en nogenlunde betrygget Forsørgelse i Møde, en Mulighed herfor, saameget mere som de tilsvarende Klasser i det sjællandske Distrikt gennem den der bestaaende Pensionklasse nyde en saadan Begunstigelse. Kun har jeg ment, at man i Stedet for 5 pCt. burde indskrænke sig til et tilsvarende Beløb, som Betjentene i Sjælland yde, nemlig 2½ pCt., medens Statens Bidrag ligesom i Sjælland blev 5 pCt. Den Form, der i Forslaget er benyttet, er i Overensstemmelse med den i