

det nugjældende Maximum. Rm for Begyndelseslønningerne paa 1,200 og 1,500 Kr. naaer Alderstillæget for Tiden ikke høiere end 27 og 25 pCt. Jeg har imidlertid ment, at der burde tilvejebringes en fuldstændig Ensartethed i Henseende til Alderstillæg for alle Stillinger, som lønnes med saadanne, baade i Henseende til Maximum og saaledes, at Alderstillæget for hver Gang, det indtræder, ikke sættes lavere end 10 pCt. af Begyndelseslønnen, hvorefter Alderstillægene med Bibeholdt af de nuværende Alderstillægsperioder af 4 Aar altsaa ville naae Maximum efter Forløbet af 12 Aar, medens Maximum efter det jydsk-synske Reglement i enkelte af Stillingerne, navnlig de lavere, først naaes efter 16 Aars Forløb. Det gjorde Forslag anbefaler sig formentlig ikke alene ved dets Klarhed og Simplicitet og det strenge Systematiske og Ensartede i Gjennemførelsen, men er i Virkeligheden formentlig ogsaa stemmende med Retfærdighed, idet det ikke ses rettere, end, at naar der er det rette Forhold imellem Begyndelseslønningerne indbyrdes, hvilket selvfølgelig maa forudsættes, maa der ogsaa være Bibeholdt et tilsvarende Forhold imellem Alderstillægene, hvilket opnaaes ved gjennemgaaende Anvendelse af den samme Procent af Begyndelseslønningerne for alle Stillingers Alderstillæg, og da Hensigten med Indrømmelsen af Alderstillæg efter en vis Tjenesteperiodes Forløb kun kan være at forskaffe Bedkommende en forholdsvis følelig Forsøelse af de tidligere Aarsindtægter, synes Størrelsen af Alderstillæget, hver Gang det indtræder, ikke at burde sættes lavere end til 10 pCt. af Begyndelseslønnen.

Hvad de specielle Lønningsklasser angaar, da ere de for Assistenterne og Lokomotivpersonalet foreslaaede overensstemmende med de for Tiden ved de jydsk-synske Statsbaner gjældende eller af Ministeriet approberede. Derimod har jeg tilladt mig at foreslaa en mindre Forhøielse af Satserne for Togpersonalet, der efter det jydsk-synske Reglement for Tiden lønnes saaledes: Togførere med fra 1,050—1,350 Kr., Konduktører (nyt Forslag: Pakmestre) med fra 900—1,050 Kr. og Bremsboqtere (nyt Forslag: Konduktører) med fra 750—900 Kr. Disse Lønningsfater ere i Virkeligheden for lave i Forhold til den forholdsvis besværlige Tjeneste med Ophold fra Hjemmet længere Tid ad Gaaen, som maa fordres af dette Personale, og det vil da ogsaa ses, at Togpersonalet paa Sjælland hidtil har været lønnet ikke lidet høiere, end af mig her foreslaaet.

#### ad § 4. Honorarer m. v.

Naar der i Forslagets § 4 er optaget en særlig Bestemmelse om extraordinære Bestillingstillæg eller Honorarer, bevilgede af Indenrigsministeriet paa Indstilling af Generaldirektøren, kunde en saadan Bestemmelse muligt synes overflødig, forsaavidt som deslige Remunerationer hidtil hedse, naar Forholdene have talt herfor, ere indrømmede af det høie Ministerium paa Forslag af Generaldirektøren. Jeg har imidlertid antaget, at det navnlig med den Mulighed for Die, at det nye Lønningsreglement i sin Tid kunde komme til at danne Grundlaget for en Lønningslov, kunde være af en vis Nytte i Lønningsreglementet at have en udtrykkelig Bestemmelse i saa Henseende. Hertil kommer, at naar det andetsteds i nærværende Forslag (nemlig § 9) er fastslaet som almindelig Regel, at de Ansatte ere pligtige i indtræffende Fald midlertidigt at fungere i høiere Stilling uden herfor at kunne gjøre Fordring paa særlig Godtgjørelse, da har man uregelmæssigt ved en saadan forholdsvis rigoristisk Regel alene ment at ville værges sig mod Krav i alle Tilfælde, men samtidigt forudsat, at i saadanne Tilfælde, i hvilke Forholdene talte herfor (saasom paa Grund af det med Funktionen forbundne større Ansvar eller Arbejde), vilde der være at gjøre Indstilling om særlig Godtgjørelse, støttende sig til Bestemmelsen i nærværende § 4. Jeg maa derfor meget anbefale denne Paragraf Bibeholdt, idet jeg ellers maa forbeholde mig at gjøre Forslag til andre almindelige Regler for Godtgjørelse for midlertidig Funktion i høiere Stilling, Regler, som det imidlertid vil blive meget vanskeligt at give, uden at komme ind paa at honorere selv i saadanne Tilfælde, hvor det i alt Fald hidtil ikke er anset nødvendigt, og der kan derfor ingen Tvivl være om, at Bibeholdelsen af Regelen i § 9 i Forbindelse med § 4 vil blive den mod de Bedkommende billigste og for Driftens Midler mest økonomiske.

#### ad §§ 5—6. Kontorhold m. v. Tjenesteboliger m. v.

Bestemmelserne i §§ 5—6 om Kontorholdsgodtgjørelse m. v., Tjenesteboliger og Erstatning herfor ere i alt væsentligt overensstemmende med de for de jydsk-synske Statsbaner eller Statsbanedriften i det Hele af Ministeriet vedtagne.