

S. 7de Klasse (1,800 Kr.) ere alle Virksomhedsformænd forudsatte opførte, medens en Del af dem hidtil er lønnet i den følgende Klasse (1,500 Kr.), fordi der ikke for disse Bedkommede er mere Grund til at dele dem i Klassen end Lokomotivformænd, der hidtil alle ere henførte til denne Klasse. I denne Klasse er endvidere opført Ranger- og Balthusmestre, hvoraf der maa have en eller flere paa de vigtigste Stationer, saasom København og mulig Aarhus Stationer. Disse lønnes for Tiden i Sjællandske Distrikt som Assisterenter, hvis 1ste Klasse har en Løn af 1,780 Kr. årlig. S. 8de Klasse (1,500 Kr.) er opført Plantøren uden Bolig, medens han for Tiden lønnes med 1,200 Kr. og fri Bolig, altsaa et omrent uforandret Lønningsforhold. Ranger- og Balthusformænd ere ogsaa opførte i denne Klasse, fordi de nærmest spare til Overportører I, der for Tiden henhøre under denne Klasse. S. 9de Klasse (1,200 Kr.) svarer Overportører I, til tildligere Overportører II, der for Tiden henhøre til denne Klasse. Denne Klasse er herefter tænkt som laveste Klasse for Stationsbestyrere. Laveste Lønningsklasse for disse har i Jylland-Havn. hidtil udgjort 1,050 Kr., men i Sjælland 1,200 Kr. Efter det Anvær og Omfanget af den Virksomhed, som maa paaleges Stationsbestyrere selv af mindre Stationer, formenes der ikke at burde sættes lavere Løn, derfor end 1,200 Kr., der svarer til den Løn, som er tillagt Trafikassisterenter af 3de Klasse. S. 9de Klasse er endvidere forudsat optaget Bognopshnsmcnd (hidtil Bognemestre). De lønnes for Tiden med Ugelson indtil 1,150 Kr. uden Udbrag til Alderdomsforsorgelse. Da Bognopshnsmcndene maa være ikke helt unge, paalidelige Mænd, anses Lønnen for passende i Forhold til, hvad de hidtil have haft, og da der ikke for dem er Udsigt til Avancement til højere Stilling, er det anset for rettest at indbefatte dem under en almindelig Lønningsklasse med Alderstilling.

S. 10de Klasse (900 Kr.) er forudsat optaget saavel Kontorbude som Expedienter ved Holdepladse, der hidtil i Sjælland ere lønede med indtil 1,200 à 1,000 Kr., men i Jylland-Havn med 750 Kr. hvilken sidste Løn maa anses for at være for ringe for Stillingerne, saa meget mere, som det har viist sig nødvendigt allerede for Tiden at lønne den langt overveiende Del af Budene med denne eller endog højere Løn. Derimod er i denne Klasse optaget Overportører II, der altsaa ere tænkte lønede noget lavere end de hidtidige Overportører III, hvis Begyndelsesløn hidtil udgjorde 1,050 Kr. De ere nærmest at betragte som en Slags Formænd for Portører, og en Begyndelsesløn af 900 Kr. årlig anses derfor tilstrækkelig.

Medens der for Tiden er normeret Fribolig, og tildels Fribrendsel og Behysning til forskellige Funktionærer, hvorved der paabrydes Banerne en Forpligtelse til at fremstaae disse Beneficier, eller, forsaa vidt man ikke dertil er i Stand, da at afsløse dem paa en for Banerne ofte mere bekostelig Maade, har jeg i det nye Lønningsreglement ment at burde indførte mig til kun hermed at normere saadanne Funktionærer, hvis Stilling strengt gjorde det fornødent, nemlig Bestyrere af Stationer og Holdepladse samt Lokomotivmestre og saadanne Bude, der i Egenstab af Portnere tilhørerstende Bude og lignende maa hyltes til de paagjældende Lokaliteter.

Med Hensyn til de foreslagede faste Bestillingstilleg, da ere disse, naar undtages det foreslaade Befillingstilleg for Hovedrevisor og de som faste Reserveførere fungerende Styrmænd, i alt Væsentligt de nugsældende, idet jeg har ment i de forøvrigt ikke mange Tilfælde, da der bør indrømmes Feiltellingsgodtgjørelse (nemlig Hovedkassererne samt de Regnskabsførere, der have mere omfattende Udbetalinger), at burde komme ind paa at yde faste Befillingstilleg i Stedet for Feiltellingsgodtgjørelse, som formentlig helt bør bortfalde, idet det har viist sig vanfæltigt at overholde en nogenlunde rimelig Grænse for Indrømmelsen af saadan Godtgjørelse, hvilket navnlig ses af den hidtidige sjællandske Forvaltning, hvor man endogsaa er gaaet meget vidt i saadan Indrømmelse, endogsaa til Elever eller Assisterenter, der besørge Billetsalg.

Hvad de foreslagede Alderstilling angaar, da kunde der vel være Spørgsmaal om at fremkomme med Forslag om en større Forhøjelse af disse Maximum, end de foreslaade 30 pCt. af Begyndelseslønen, eftersom de af Regeringen til forskellige Tider fremhaatte Lovforslag saavel til Lønning af de højere Embedsmænd ved Statsbanerne som til Lønning af Embedsmænd i Ministerierne eller andre Civilestater, saasom Post- og Toldvesenet sætte Maximalgrænsen ifølge lidet højere, nemlig til 40 à 50 pCt., ja for en enkelt Klasse af Embedsmænd (Tuldmægtige af 1ste Klasse i Finantsministeriet) endog 70 pCt. Af de ovenangivne Grunde har jeg imidlertid ment at burde blive staaende ved den foreslagde Maximalgrænsen af 30 pCt. af Begyndelsesløn, der for den albedes overveiende Del af de for Tiden ved de ydlest-hinske Statsbaner bestaaende Lønningsklasser svarer til