

De enkelte Matroser for særlig lang Tjeneste tilstaaede Tillæg udenfor Lønnen bortfalde, for saa vidt den her normerede Løn overstiger den hidtidige Løn med Tillæg. Det i denne Paragraf omhandlede Personale med Undtagelse af Magasinformændene ansættes paa 14 Dages gjensidig Dpfigelse.

Hele det ovennævnte Personale erholder endvidere Beklædningsgjenstande eller Uniform efter de gjældende Bestemmelser.

§ 3.

For Portører, Brofarle, Matroser og Skibsfyrbødere fastsættes Time og Dagpenge henholdsvis til 12 Ore pr. Time og 2,40 Kr. pr. Dag, dog med følgende Modifikationer:

- a. De i det midlertidige Lønningsreglement af 5te Mai 1887 § 9 o for Skibspersonale, som midlertidig beordres bort fra sin Station til Reparation, Afsløstning eller anden Tjeneste paa fremmed Station, omhandlede halve Dagpenge ville for Matroser og Fyrbødere være at regne til 1,35 Kr. pr. Dag.
- b. Naar Portører forrette Tjeneste som Konduktører, erholde de Mile- og eventuelt Time-, Dag- og Natpenge efter de for Konduktører gjældende Regler.

§ 4.

De ovennævnte Funktionærer med Undtagelse af Magasinformænd, paa hvilke Bestemmelsen i § 15 af det midlertidige Lønningsreglement af 5te Mai 1887 kommer til Anvendelse, ere, for saa vidt de ikke ere Interessenter i Pensjonskassen for de ved de tidligere sjællandske Statsbaner fast Ansatte, forpligtede til, naar Saadant af Indenrigsministeriet fra et af dette nærmere fastsat Tidspunkt maatte blive forlangt, at finde sig i, at der i den dem tilkommende Løn m. v. indeholdes et af Ministeriet nærmere fastsat Uddrag for efter sammes Bestemmelse i Forbindelse med et ligeledes af Ministeriet fastsat Tilskud af Statsbanedriftens Midler at anvendes til Alverdomsforsørgelse for dem selv og Forsørgelse for deres Efterladte. De ere derhos pligtige til, naar en Pensjonsordning maatte blive vedtagen for de ved Statsbanedriften med Maanedsløn Ansatte, at underkaste sig en saadan Pensjonsordnings Bestemmelser fra det Tidspunkt at regne, da de begynde at svare de heromhandlede Bidrag, saaledes at de af dem ydede Bidrag med Rente og Renters Rente overgaa til den nye Pensjonsordning, Alt efter de Regler, som i saa Henseende af Indenrigsministeriet maatte blive fastsatte.

§ 5.

De nævnte Funktionærer ere med Undtagelse af Magasinformænd og de til Dampskibsruiterne fra Korsør Hørende forpligtede til at være Interessenter i Sygekassen for vedkommende Statsbanedistrikt. Alle de i foranstaaende §§ 1-4 omhandlede Funktionærer ville være pligtige til ved en Omordning af de bestaaende Sygekasser at underkaste sig de Bestemmelser, der vedtoges paa statutmæssig Maade og fastfæstes af Indenrigsministeriet.

§ 6.

Generaldirektøren skal endvidere være bemyndiget til med Maanedsløn at antage Extra- og andet Personale til Tjeneste ved Statsbanedriften paa saadanne Billaar, som af ham under Hensyn til stedlige Lønningsforhold m. v. maatte findes passende, herunder ogsaa indbefattet Personale, der hidtil er lønnet med Ugeløn i det højt-synke og med Maanedsløn i det sjællandske Distrikt, for saa vidt samme ikke maatte blive ansat i Stillinger, der omhandles i nærværende Tillæg; men paa saadanne Maanedslønnede finde foranstaaende Bestemmelser ikke Anvendelse.

Dette Tillæg træder i Kraft, saasnart Forholdene tillade, og jensef den 1ste Juli 1888.