

tionsinspektør eller Stationsforvalter ikke selv kan overkomme dem, det fornødne Antal Assistentter og Elever, paa de større Stationer tillige en Godsexpeditør.

Til Besjening af Signaler og Sporvikster, til Rangering af Vogne, til Ren-  
gjøring af Pladser og Materiel m. v. samt til Besjergelse af Tjenesten i Jernbanens  
Pakhuuse antages Portører, Stationskarle og Arbeidere. Paa større Stationer  
ansættes som Formænd for disse Overportører.

Ved Stationerne ansættes desuden det fornødne Antal Dørvogtere, Bude,  
Vægttere og Dragere.

Gillebelts-Overfarten ledes af en Chef. Under denne ansættes det for-  
nødne Antal Styrmand, Bedstemænd, Matroser, Opvartere, Maskinister,  
Maskinaffistentter og Fyrbødere. Ved Færgebrolapperne ansættes paa  
hver Side af Beltet en Formand og det fornødne Betjeningsmandskab.

## 6.

Baneafdelingen forestaas af Overbaneingeniøren.

Den omfatter:

- a) Overbaneingeniørens Kontor,
- b) Afdelingens Hovedlager,
- c) Banetelegrafsen,
- d) Plantningsvæsenet og
- e) Ingeniørdistrikterne.

a) I Overbaneingeniørens Kontor ansættes en Kontorchef, en Fuldmægtig,  
en Ingeniørassistent, en Regnskabsfører samt det fornødne Antal Assistentter,  
Tegnere, Skrivere og Bude.

Under Kontoret er henlagt:

Udfærdigelse af Indberetninger, Indstillinger og Erklæringer til Direktøren, Ud-  
arbejdelse af Planer og Overslag til Forandringer eller Udvidelser af bestaaende Anlæg,  
Udarbejdelse af specielle Instruktions for Banernes Vedligeholdelse og for deres Bevogt-  
ning, Revision og Bearbejdelse af indkomne Rapporter, Anskaffelse af Materialer, Inven-  
tarieregjenstande, Redskaber, Beklædningsstykker m. v. og deres Fordeling, Affattelse af  
Overbaneingeniørens og Sammenbrugging af Baneingeniørernes Penges-, Material- og  
Inventarieregnskaber, Opbevaring af Tegninger, Planer og Kort samt af Banens Ud-  
komstdokumenter m. v.

b) Afdelingens Hovedlager bestyres af den i Kontoret ansatte Regnskabs-  
fører, til hvis Assistance der ansættes en Materialskriver og antages det fornødne  
Antal Magasintkarle.

c) Vedligeholdelsen af Banetelegrafsen med dertil hørende Apparater forestaas  
af en eller flere Telegrafmestere.

d) Plantningsvæsenet forestaas af en Gartner.

e) Vedligeholdelse af Banen med alle dertil hørende Anlæg og Bygningsværker  
saavel som Banernes Bevogtning er forøvrigt henlagt under Ingeniørdistrikterne, der om-  
fatte en Længde af 20 å 30 Mil Bane. Distrikterne forestaas af en Baneingeniør,  
som tillige assisterer Overbaneingeniøren ved Projekteringen og Udførelsen af nye Anlæg,  
Udvidelser o. desl. Baneingeniørerne aflægge Penges-, Material- og Inventarieregnskaber,  
hver for sit Distrikts Bedkommende. De erholde den fornødne Kontorassistance.  
Under Baneingeniørerne fungere Overbanemestere, der føre Tilsynet med Banen og  
alle dertil hørende Anlæg og Bygningsværker samt lede Bevogtningen. De assistere der-  
hos ved Opmaalinger, Projekteringer og Udførelsen af nye Anlæg o. desl.

Banens Vedligeholdelse sker ved Arbejdskolonner, 1 for hver  $\frac{2}{3}$  å 1 Mil; de be-  
staa hver af en Baneformand og det fornødne Antal Banearbeidere. Bevogtningen  
af Banen og dertil hørende offentlige Overfjorsler sker ved Ledvogtere og Led-  
vogterstjer.

## 7.

Maskinafdelingen forestaas af Overmaskinmesteren. Den omfatter:

- a) Overmaskinmesterens Kontor,
- b) Afdelingens Hovedlager,
- c) Værkstedstjenesten for de Baner i Sjælland, der ligge Syd for Limfjorden,
- d) Lokomotivtjenesten for samme Baner,
- e) Lokomotivtjenesten for Banen i Vendsyssel og
- f) Værksted- og Lokomotivtjenesten for Banen i Thyen.