

	Årlig Lønnings								
	udgjør for Tiden:								
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Løn.	Befittings- tillæg.	Opføls- tillæg.	Alters- tillæg.	Personligt Tilleg.	Værdi af Pris- bolig, Brændsel og Behøvsning.	5 pct. Tilleg.	Ansætt Værdi af Uniform in natura.	Sat.	
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Assistenter til Afløsning paa Strækningerne:									
1 Assistent af 2. Kl.	1500	"	"	"	"	"	75	"	1575
i Reserve:									
3 Assistenter af 2. Kl.	4500	"	"	"	"	"	225	"	4725
1 — - 1. —	1800	"	"	"	"	"	90	"	1890
h. Togpersonale.									
i 1ste Sektion:									
5 Togførere af 1. Kl.	7500	"	"	"	"	"	375	550	8425
4 — - 2. —	5400	"	"	"	"	"	270	440	6110
4 — - 3. —	4800	"	"	"	"	"	240	440	5480
10 Bafmestres af 1. Kl.	12000	"	"	"	"	"	600	1050	13650
7 — - 2. —	7350	"	"	"	"	"	367 $\frac{1}{2}$	735	8452 $\frac{1}{2}$
41 Konduktører	36900	"	"	"	"	"	1845	3895	42640
i 2den Sektion:									
4 Togførere af 1. Kl.	6000	"	"	"	"	"	300	440	6740
4 — - 2. —	5650	"	"	"	"	"	202 $\frac{1}{2}$	440	6292 $\frac{1}{2}$
4 — - 3. —	4800	"	"	"	"	"	240	440	5480
6 Bafmestres af 1. Kl.	7200	"	"	"	"	"	360	630	8190
7 — - 2. —	7350	"	"	"	"	"	367 $\frac{1}{2}$	735	8452 $\frac{1}{2}$
19 Konduktører	17100	"	"	"	"	"	855	1805	19760
i 3die Sektion:									
5 Togførere af 1. Kl.	7500	"	"	"	"	"	375	550	8425
9 — - 2. —	12150	"	"	"	"	"	607 $\frac{1}{2}$	990	13747 $\frac{1}{2}$
1 — - 3. —	1200	"	"	"	"	"	60	110	1370
10 Bafmestres af 1. Kl.	12000	"	"	"	"	"	600	1050	13650
7 — - 2. —	7350	"	"	"	"	"	367 $\frac{1}{2}$	735	8452 $\frac{1}{2}$
33 Konduktører	29700	"	"	"	"	"	1485	3135	34320
i 4de Sektion:									
1 Togfører af 1. Kl.	1500	"	"	"	"	"	75	110	1685
3 — - 3. —	3600	"	"	"	"	"	180	330	4110
1 Bafmester af 1. Kl.	1200	"	"	"	"	"	60	105	1365
5 — - 2. —	5250	"	"	"	"	"	262 $\frac{1}{2}$	525	6037 $\frac{1}{2}$
16 Konduktører	14400	"	"	"	"	"	720	1520	16640
i 5te Sektion:									
1 Togfører af 1. Kl.	1500	"	"	"	"	"	75	110	1685
6 — - 3. —	7200	"	"	"	"	"	360	660	8220
9 Bafmestres af 2. Kl.	9450	"	"	"	"	"	472 $\frac{1}{2}$	945	10867 $\frac{1}{2}$
12 Konduktører	10800	"	"	"	"	"	540	1140	12480