

	1876	1875 —76	1876 og 1875— 76	1884—85			1886—87		
	Sjællandske Baner.	Syddtyske Statsbaner.	Salt.	Sjællandske Statsbaner.	Syddtyske Statsbaner.	Salt.	Sjællandsk Dspirit.	Syddtysk Dspirit.	Statsbanerne. Salt.
Bestyrelsen	Kr. 95,553	Kr. 95,165	Kr. 190,718	Kr. 149,654	Kr. 167,912	Kr. 317,566	"	"	Kr. 351,880
ledelsen af Banefor- valtningerne	"	"	"	79,166	117,066	196,232	83,294	120,226	203,520
ledelsen af Maskinfor- valtningerne	"	"	"	"	87,412	"	40,053	99,656	139,709
ledelsen af Trafikfor- valtningerne	18,660	27,724	46,384	27,730	54,378	82,108	30,704	59,668	90,372
ledelsen af Søfarts- forvaltningen	"	"	"	"	"	"	"	"	17,094

Efter de Personal-Oplysninger, som medfølge Driftsberetningerne for de ovennævnte Aar (for sjællandske Baner for 1876 findes deslige Oplysninger i Driftsberetningen), stiller Antallet af Funktionærer ved Bestyrelsen og Ledelsen af Forvaltningerne sig saaledes:

	1876	1875 —76	1876 og 1875— 76	1884—85			1886—87		
	Sjællandske Baner.	Syddtyske Statsbaner.	Salt.	Sjællandske Statsbaner.	Syddtyske Statsbaner.	Salt.	Sjællandsk Dspirit.	Syddtysk Dspirit.	Statsbanerne. Salt.
Bestyrelsen	"	54	"	77	106	183	"	"	237
ledelsen af Banefor- valtningerne	"	28	"	40	51	91	41	53	94
ledelsen af Maskinfor- valtningerne	"	25	"	20	43	63	25	50	75
ledelsen af Trafikfor- valtningerne	"	13	"	12	25	37	14	26	40
ledelsen af Søfarts- forvaltningen	"	"	"	5	"	"	"	"	10

a d Post 3. De af Udvalget herunder omhandlede historiske og regnskabsmæssige Oplysninger, deriblandt en Paavisning for en længere Række Aar i de enkelte Tilfælde af de Grunde, som motivere Stigninger af Antallet af Personale og af Lønningsudgifter, vilde, da navnlig de sjællandske Driftsberetninger saa godt som ingen direkte Oplysning indeholde i saa henseende, kun kunne tilveiebringes ved en Gjennemgang af de mangfoldige, ved forskellige Sager spredte Aft. i hvilke Indstillinger desangaaende til Ministeriet og i sin Tid til det sjællandske Jernbaneselskabs Bestyrelse maatte være gjorte. Da et saadant Arbejde vilde frembyde særdeles store Vanskelig-