

Stater eller Private, med Angivelse af den herfor ydede eller anslaaede Indtægt o: Forretningernes Netto-Udbytte for Vedkommende, har kun kunnet udarbejdes efter Oplysninger, meddelte af de Vedkommende selv.

Hvad angaar den forlangte Specifikation over Stationernes og Soldepladsenes Personale, skal man henvise til den som Bilag 4 vedlagte Oversigt over Stationernes Normering med Personale m. v., som i Begyndelsen af 1888 er trykt til Brug for Administrationen, og hvori er tilføjet de Afvigelser, som for Tiden finde Sted fra det i Oversigten Angivne. Man finder dog Anledning til udtrykkelig at fremhæve, at denne Oversigt ikke maa betragtes som en fast uforanderlig og bindende Norm, idet den, navnlig for det lavere Personales Vedkommende, maa være af en vis fluktuerende Natur efter Trafikens Krav samt lokale og personale Forhold, hvorfor det ogsaa vil ses, at der siden Oversigtens Trykning er foregaaet Forandringer i samme.

Med Hensyn til de ønskede Lønningsbestemmelser vedlægges under Bilag 5*) Exemplarer af:

- a. det før 1ste April 1878 for Statsbanerne i Sjælland og Fyn gjældende Lønningsreglement af 19de Marts 1869.
- b. det fra den 1ste April 1878 for samme Baner gjældende Lønningsreglement.
- c. det før den 1ste Januar 1880 for de sjællandske Jernbaner gjældende Lønningsreglement af 8de Juli 1874.
- d. det fra den 1ste Januar 1880 for samme Baner gjældende Lønningsreglement af 31te December 1879.
- e. det nugældende midlertidige Lønningsreglement for det ved Statsbanedriften ansatte maanedslønnede Personale af 5te Mai 1887.
- f. det under 2den Marts 1888 vedtagne Tillæg til samme, og
- g. det midlertidige Reglement for Antagelse, Lønning m. v. af Trafik-Cleaver ved Statsbanedriften af 16de September 1887.

Til Oplysning om de Forandringer, som ere foretagne i de under b. og d. nævnte, forinden Lønningsreglementet af 5te Mai 1887 traadte i Kraft, gjældende Lønningsbestemmelser, er et Exemplar af hver af disse (b. I. og d. I.) forsynet med Besøininger om bemeldte Forandringer.

I de under e.—g. nævnte Lønningsbestemmelser vil endvidere findes de af Udvalget ønskede Oplysninger om de gjældende Regler for Milepenge, Rejsegodtgjørelser og Diæter samt Beregningsregler for Værdien af fri Bolig og Brændsel etc.

Angaaende Motiverne til de gjældende Lønningsbestemmelser skal man henvise til de paa vedlagte Fortegnelse Bilag 6**) anførte, i Gjenpart følgende Indstillinger fra Generaldirektøren for Statsbanedriften om bemeldte Reglementers Indførelse, hvilke Indstillinger i det Væsentlige ere blevne fulgte af Ministeriet.

Med Hensyn til de tidligere og nugældende Organisationsplaner vedlægges under Bilag 7***) Exemplarer af:

- a. Organisationsplanen for de jydsk-sjyenske Statsbaner, der traadte i Kraft den 1ste April 1878.
- b. Det sjællandske Jernbaneselskabs Statuter.
- c. Den midlertidige Organisationsplan for Statsbanerne af 5te Mai 1887.

Det vil heraf ses, at medens der for de jydsk-sjyenske Statsbaner eksisterede en egentlig Organisationsplan (a), fandtes der ved Banernes Sammenfletning for de sjællandske Baners Vedkommende ingen saadan systematisk fastsat Organisationsplan, men de herhenhørende Bestemmelser fandtes paa Grundlag af Statutterne (b) spredte i de særlige Instruxer for de forskjellige Institutioner ved Banerne.

Hvorledes Bestyrelsen af de sjællandske Baner var organiseret, forinden den nugældende Organisationsplan af 5te Mai 1887 blev vedtaget, er i Hovedtrækkene angivet i Motiverne til Lovforslaget Sp. 1463—64. Denne var i det Væsentlige den samme som ved de sjællandske Baners Overgang til Staten, dog med den Modifikation, at der nogen Tid efter Banernes Overgang, nemlig i Oktober 1883, blev op-

*) Se nedenfor Spalte 2837.

**) Se nedenfor Spalte 2925.

***) Bilag 7 a findes under Bilag 5 b Spalte 2849. — Bilag 7 b og 7 c se Spalte 2957 og 2971.