

kontorerne (jfr. Bemærkningerne til Lovforslaget Side 1467) udtrages og fremstilles for sig og Driftsforvaltningerne for sig, og Resultatet for alle Forvaltningerne derpaa opgjøres paa et lignende Budgetforslag som anført.

3. En Begrundelse af den Stigning af Antallet af Personale og af Lønningsudgifter, der er foregaaet saavel fra 1875—76 til 1884—85 som i de derpaa følgende Aar, med en i det Enkelte saavidt mulig gaaende Paavisning af, i hvilken Grad denne Stigning er foranlediget ved nye Anlæg, der ere indgaaede under Driften, eller ved Forandringer i Fartplanerne, eller opstaaede af andre Aarsager, saasom af Lønningsforhøielser og Forøgelse af Personale, uden at dette kan siges at staa i Forbindelse med nye Anlæg eller nye Fartplaner.

4. En Fremstilling af Forretningsgangen imellem Generaldirektøren, Afdelingerne og Linieforvaltningerne indbyrdes; ligeledes af de enkelte Chefers Myndigheds- og Virksomhedsomraade, saa at deraf kan fremgaa, om og i hvilket Omfang der er eller paatænkes Sager henlagte til den enkelte Chefs egen Afgjørelse, og i hvilken Udstrækning de Anliggender — Regnskabsvæsen, Revision og Statistik undtagne — der henhøre henholdsvis under Bancheferne, Maskincheferne og Trafikcheferne, blive henlagte under samme Afdelingschef.

I Forbindelse hermed ønskes man oplyst, hvorvidt man agter at opretholde Jernbaneraadet, og hvilken Stilling og Indflydelse man da har tiltænkt dette Raad, med Bedømmelse af Bestemmelser om Jernbaneraadets Sammenfætning, Instrux for dets Virksomhed og Oplysning om dets Anvendelse og Stilling.

Man udbeder sig meddelte, hvilke Forretninger, Jernbanevæsenet vedkommende der formenes at skulle forblive henlagte under 2det Departement i Ministeriet, og hvilken Stilling der gives dette Departement efter den foreslaaede Ordning.

B. Afsnit II. Pensionering.

5. Man ønsker de formentlig alt affattede Beregninger over, hvilken Merudgift — helst særskilt for enhver af de 3 Pensionsskasser — den her foreslaaede Pensionering paa Grundlag af det nu ansatte Personale og de foreslaaede Lønninger, medmindre et noget afvigende Grundlag er benyttet, vil forvolde Statskassen, forudsat at hele Personalet gik ind derunder.

Statutterne for de bestaaende Alderdoms- Understøttelses- og Sygekasser fra deres første Oprettelse og de nugældende med Angivelse af Tiden for og Karakteren af de i Mellemtiden indførte Forandringer, Regnskaberne for nogle tidligere og de tvende sidste Aar, samt Meddelelse om Driftens Tilskud til disse Kasser igjennem Aarene, ønskes vedføjet Besvarelsen af foranstaaende Spørgsmaal.

C. Afsnit III. Fartplaner, Taxter, Politibestemmelser.

6. Fartplanerne for 1875, 1884—85 og den nugældende udbedes med en Angivelse af de Grunde i deres Hovedtræk, der have fremkaldt Forandringerne. Et Exemplar af det Udcast til en ny Fartplan, som for Tiden er under Forhandling, ønskes vedlagt.

Man ønsker oplyst, hvilken Forskjel med Hensyn til Personale, Lønning og andre Udgifter der er mellem de forskellige Tog (Istog, Persontog, blandede Tog, Godstog, Dag og Nat).

7. Taxtregulativerne med tilhørende Taxter og Befordringsreglement for 1875, 1884—85 og de nugældende ligeledes med Angivelse af de Grunde i deres Hovedtræk, hvorpaa de foretagne Forandringer støtte sig.