

saavel i den lokale Tjeneste som i Centralforvaltningen med Angivelse af Enhvers Lønning og forskjellige Emolumenter, saaledes som disse ere for Tiden og saaledes som de ville stille sig efter Lovforslaget. Disse Forhold vare yderligere oplyste ved et paa Grundlag heraf fremstillet Budgetudkast. Endvidere var der tilveiebragt Oplysninger om de Indtægter, der tilflyde Personalet fra Forretninger udenfor de Paagjældendes Tjenestestillinger ved Banerne saavel som angaaende Stationernes Normering med Personale.

- 2) Til nærmere Belysning af Lønningsforholdene og deres Udvikling forelaa de tidligere gjældende Lønningsreglementer for de jydsk-sjyenske Statsbaner af 1869 og 1878 og for de sjællandske Jernbaner af 1874 og 1880 samt det nugældende midlertidige Lønningsreglement for Statsbanerne af 5te Mai 1887 med Tillæg, hvorhos Motiverne til de gjældende Lønningsbestemmelser vare oplyste ved de Indstillinger fra Generaldirektøren til Ministeriet, der laa til Grund for Udfærdigelsen af de paagjældende Bestemmelser.
3. Organisationen af de danske Statsbaner, der for Tiden er ordnet ved den nugældende midlertidige Organisationsplan af 5te Mai 1887, belyses nærmere ved den for de jydsk-sjyenske Statsbaner tidligere gjældende Organisationsplan af 1878. For de sjællandske Baners Vedkommende har der ikke tidligere foreligget nogen tilsvarende Plan; men nogle Grundtræk til Organisationen findes givne i det tidligere sjællandske Jernbaneselskabs Statuter.
4. Personalets tjenstlige Opgave og indbyrdes Forhold er fremstillet i en Række af Tjenestereglementer, der endnu for en væsentlig Del ere forskjellige i de tvende tidligere adskilte Dele af Banenettet. Hertil knyttede sig enkelte Bestemmelser

om Betingelserne for Personalets Ansættelse, Forfremmelse m. v.

Den videre Behandling af dette Afsnit af Lovforslaget vil nærmest komme til at gaa ud paa en Undersøgelse af Nødvendigheden og Hensigtsmæssigheden af den Udvidelse, der navnlig i den senere Arrække er bleven Statsbanernes Personale til Del, af den paa Grundlag deraf dannede nu bestaaende Organisation, der ved Lovforslaget i alt Væsentligt paatænkes opretholdt, samt endelig af denne Organisations Forhold til Statens Centraladministration i det Hele. Til Brug herved har man anset det nødvendigt at lade den overveieende Del af de foranævnte Aktstykker trykke. Ligeledes har man ladet trykke de vigtigste af de om Organisationen af de norske, svenske og preussiske Statsbaner vedtagne Aktstykker. Udoer Indsamlingen og et foreløbigt Gjennemsyn af dette Materiale har det heromhandlede Underudvalg ikke kunnet strække sit Arbejde i den Tid, der har staaet til dets Raadighed.

Bilag til dette Afsnit af Lovforslaget findes trykt under A.

Det andet Underudvalg der har undersøgt de i Lovforslagets 2den Afdeling (§§ 9, 10, 11, 12 og 13), vedrørende den eventuelle Pensionering af Banernes Personel, indeholdte Bestemmelser og de af Ministeriet til nærmere Oplysning af samme fremsendte Aktstykker, har om Resultatet af sit Arbejde meddeelt følgende Beretning.

De Personer, som enten strax eller efterhaanden ville komme ind under den almindelige Pensionering efter § 9, men hidtil have været meget forskjelligt behandlede (jfr. § 10), bestaa af følgende 4 Klasser:

- 1) Interessenterne i Pensionskassen for de tidligere sjællandske Jernbaners Per-