

antages at forløbe aldeles uændsede. Tager man derfor Hensyn alene til de egentlige Ulykkestilfælde, nemlig dem, der foranledige Dødsfald og Invaliditet, da stiller Forholdet sig som følger:

	Antal Arbeidere.	Antal Dødsfald og Invaliditer blandt 1,000 Arbeidere.
Søfarten	11,873	5,89
Jernbanedrift	15,091	2,58
Fabriksindustrien	88,328	2,01
Jordbruget	54,014	2,00

Søfarten stiller sig altsaa som den farligste Næringsvei, med det forholdsvis store Antal af Dødsfald, som den medfører, især med Seilskibe, efter den kommer Jernbanedriften, hvor Døde og Invaliditer stille sig nærlig lige, og endelig jevnstides Fabriksindustrien og Jordbruget, for begge med nærliggende Forhold mellem Døde og Invaliditer.

Hovedgruppen A₁, Fabrikdrevne Industri, er delt i 13 særskilte Jaggrupper, til hver af hvilke der er henført et større eller mindre Antal af enkelte Jag, der vel maa betragtes som beslægtede, men som dog besidde en saa stor Forskjellighed med Hensyn til anmeldte Stader i Forhold til Antallet af Arbeidere, at man maa betragte de enkelte Jag hver for sig, for at kunne danne sig en Forestilling om deres relative Farlighed.

Ved at betragte Tabellen vil man da bemærke, at Jaget II₁, Maskinværksteder og Støberier, er det Jag, som baade absolut og relativt har det største Antal Tilfældekomne, af hvilke dog kun $\frac{1}{10}$ henhører til de egentlige Ulykkestilfælde. Dette Jag indtager i det Hele en fremragende Plads i Tabellen, idet kun VIII₁, Spinderi og Bævert, har et større Antal af Arbeidere, og intet andet enkelt Jag saa meget som Halvdelen deraf, saa det maa tillægges en stor Betydning i den svenske Industri.

Naar man for de enkelte Jags Vedkommende, ligesom ovenfor ved Hovedgrupperne, tager Hensyn til Ulykkestvotienterne, saavel for samtlige Tilfældekomne, som for Døde og Invaliditer under Et, og ordner dem med Hensyn til disse sidste, da vil man finde, at efternævnte 5 Jag stille sig afgjort som de farligste.

	Arbeidere.	Tilfældekomne.	Af 1000 Arbeidere.	
			Tilfældekomne.	Døde og Invaliditer.
II ₂ . Skibsbyggerier	4,638	139	29,97	5,61
III ₁ . Smederi og Høbleri	2,210	66	29,86	5,43
V ₅ . Jernbanebygning	4,158	118	28,38	4,33
IV ₁ . Stenhuggerier og Polserværksted	1,707	52	30,46	3,51
III ₁ . Maskinværksted og Støberi	10,079	334	33,14	3,18
Sum.	22,792	709	31,11	4,18

Arbejderne ved disse 5 Jag udgjøre ei stort mere end $\frac{1}{4}$ af samtlige Arbeidere ved den fabrikdrevne Industri, men de have mere end Halvdelen af samtlige Tilfældekomne, og ligeledes mere end Halvdelen af de alvorlige Ulykkestilfælde. Naar man vil betragte dem med danske Forhold for Øie, bør man udelukke IV₁, Stenhuggeri og Polserværksted, da denne Industri drives her under langt mindre og mindre farlige Forhold, og ved II₁, Maskinværksteder og Støberier, maa bemærkes, at disse omfatte de store svenske Støberier, der ikke have noget tilsvarende i Danmark, uden til Dels ved de to større Maskinfabrikker, der begge drives i Forbindelse med Skibsbyggeri.