

store Udgifter til den store Plan om den gennemgaaende Trafik over Sjælland.

Samtidig foreslaar man, foruden ca. $\frac{1}{2}$ Mill. Kr. til Stagenbanen, at anvende i Sjælland:

Til Himmerlandsbanen	2,320,000
Materiel 50,000 Kr. pr. Mil	400,000
Expropriation her anslaaet til 30,000 Kr. pr. Mil	240,000
	2,960,000

hvorfra gaar det foreslaaede Tilskud fra Kommunerne.

Men selv dette, i Forhold til det foranførte meget ringe Beløb, maa kun finde Anvendelse, saafremt man vil gaa ind paa, at det anvendes paa en Maade, der staar i Strid med saa godt som alle interesserede Bedkommendes vel begrundede Ønsker og Krav.

Efter denne Sagernes Stilling formener Mindretallet, at dets Ændringsforslag ere paatrængende nødvendige.

Til Slutning skal Mindretallet foresætte en Betragtning til Overveielse. Det foretrækker en Statsbane i disse Egne fremfor en privat Bane, selv om der er lige Sikkerhed for Anlæg af dem begge. Imidlertid kan det muligt for det videregaaende Formaaals Skyld og for denne Lovs Fremme fortjene Erfættelse, om Regjeringen ikke ved en Bestemmelse i den heromhandlede Lov, der selvfølgelig ikke gjør den ny § 8 mindre nødvendig, kunde bebyhødes til ikke at udføre den, saafremt der inden 1ste April 1890 var Sikkerhed for Anlæg af private Baner, med Statstilskud af 75,000 Kr. pr. Mil foruden $\frac{1}{2}$ Expropriationsudgift og Kommunitilskud af 25,000 Kr. pr. Mil fra Aalborg (Nørrejundby) over Ribe—Nars til Viborg med Sidebane fra Nars til Løgstør, fra Aalborg (Nørre-Sundby), dels til Thisted og dels over Søby til Frederikshavn og fra Aalborg (Nørrejundby) til Hadjund (sfr. Betænkning af Udvalget over Lovforslaget om forskjellige Jernbaner i det nordlige Sjælland). Statens Tilskud til samtlige disse 45 Mil Baner, hvorved det hele nordlige Sjælland vilde, paa saa Undtagelser

naer, være anstændig forsynede med Jernbaner, kunde kun andrage c. $1\frac{1}{2}$ Million over, hvad Regjeringen vil anvende paa en Hobro—Løgstørbane paa 8 Mil, og i det Hele omtrent samme Beløb som den foreslaaede Udgift til $7\frac{3}{4}$ Mil lange Bane Næstved—Slagelse—Stjelskør med dertil hørende Foranstaltninger.

Tutein beklager, at der ikke ved det foreslaaede Baneanlæg er taget Hensyn til de af den paagældende Egns Beboere udtalte Ønsker, der navnlig have fundet Udtryk i de fra Aalborg Amts Landbosforening og fra Aalborg Byraad fremkomne Udtalelser, men undlader at stille Ændringsforslag i det Haab, at det inden snøe Tid maa lykkes ved Anlæg af en Bane fra Nars enten til Svendstrup eller over Ribe til Aalborg at tilfredsstille disse Krav.

Ændringsforslag.

Af Flertallet (Naberg, Bøffen, Bøst, Dam, Dinesen, Hansen, Holstein, Hørup, Larsen, Tauber, Thomsen og Tutein):

Til § 1.

1) 2den Linie. Efter „Hobro Station“ indskrives: „over Nalestrup og Nars“.

Af Berg:

2) Ordene „Hobro Station til Løgstør“ ændres til: „Løgstør over Nars og Nalestrup til Viborg Station med en Sidebane fra Nars til et Punkt paa den jydsk Østbane.“

3) Underændringsforslag til Nr. 2:

I Stedet for Ordene: „til et Punkt paa din jydsk Østbane“ sættes: „fra Nars over Ribe til Aalborg“.

(Bedtages dette Forslag, ændres i Forslag Nr. 3: „og eventuelt“ til: „Ribe og“).