

en lavere Godtgjørelse end 3 pCt., maatte Staten deraf udrede 33,600 Kr. De Private (plus Afdrag) 11,200 Kr. aarlig.

Drager man fra ovennævnte Beløb 1,120,000
det af Mindretallet foreslaaede Tilskud af 25,000 Kr.
pr. Mil 100,000

Bliver Statstilskud 1,020,000
eller ca. 40,000 Kr. aarlig Renteudgift som Erstatning imod Driftsudbyttet. Staten faar saaledes kun en Merudgift aarlig af ca. 7,000 Kr. naar den anlægger Banen selv, i Stedet for at henvise den til privat Entreprise. Disse Talangivelser ville formentlig hyderligere behjæ foransjorte almindelige Begrundelse.

Herom isvrigt kun dette: Derjom man med Flertallet bliver staaende i det Uvisse eller opgiver Udsigten med Hensyn til Forlængelsen til Viborg, vil man tvinge Alle, der befordre Varer til Esbjerg ad Flertallets Bane til Aalestrup, eller som fra Himmerland og nordligere liggende Egne ad denne Bane befordre Gods og Personer til hele det vestlige Jylland, Thy indbefattet, til at kjøre en Omvei af c. 15 Mil over Hobro-Gaaga til Viborg i Stedet for den projekterede lige Vei c. 4 Mil. I Motiverne til Lovforslaget om Næstved-Slagelse Banen ansjorte Regjeringen i sin Tid som særlig Begrundelse — uafhængig af de lokale Interessjer — at Trafikveien fra Egnen Vest for Store-Belt til det sydføstlige Sjælland og Smaaerne derved blev 11 Mil kortere. I her omhandlede Spørgsmaal er Forholdet ganske det samme, kun at der utvivlsomt bliver mere Gods og flere Personer Nord for Aalestrup, som har Vrinde til Esbjerg og Vestjylland, end man fra Jyn etc. har Vrinde til Smaaerne. Kan da Regjeringen tilraade at anvende af Statskassen 4 à 5 Millioner til Afhjælning af det nævnte sjællandske Forhold, synes man med Villighed at kunne forlange af Regjeringen, at den gif ind paa at anvende et Beløb, svarende til en Brøkdæl deraf, til Af-

hjelplning af et lignende jydsk Forhold (her Aalestrup-Viborg).

Med Hensyn saavel til Modstanden imod Optagelsen af Viborg som imod Folkeetingets af mig gjentagne Paragraf om at lade Næstved-Slagelse og Løgstør-Viborg følges ad skal jeg bemærke Følgende:

Lovforslaget om Næstved-Slagelse-Skjælfør andrager	3,570,000
Materiel	650,000
Expropriation her anslaaet til 60,000 pr. Mil \times 6 $\frac{3}{4}$ Mil ..	405,000
	<hr/>
	4,625,000

Slagelse-Værsløb-Banen, hvis Gjennemførelse ad Nare Flertallet har givet sin Tilslutning, andrager	1,590,000
Materiel	390,000
Expropriation anslaaes her til 4 $\frac{1}{2}$ Mil à 60,000 Kr.	270,000
	<hr/>
	2,250,000

Lovforslag om Dobbeltspor, Flytning af Helsingørs Station m. m.	2,812,500
Expropriation anslaaes her til	200,000
	<hr/>
	3,012,500

Den af Flertallet anbefalede Rystbane anslaaes, jfr. Folkeetingstidenden, Sp. 3728 — formentlig med Materiel og Expropriation — til	5,000,000
	<hr/>
	Salt... 14,887,500

Det er denne Sum, med foreslaaet Afdrag af ca. $\frac{1}{2}$ Mil. Kr. i Kommunitilskud, Flertallet anbefaler i Nar og ad Nare at anvende til Baner paa Sjælland i Egne, der enten ligge umiddelbart op til bestaaende Statsbaner eller høist 2 à 2 $\frac{1}{2}$ Mil fra samme. In mente holdes de endnu langt