

LXXXVII.

Betænkning

over

Forflag til Lov om Anlæg af en Jernbane fra Hobro til Løgstør.

(Afgiven af Folkethingets Finantsudvalg den 27de Marts 1889.)

I en længere Aarrække har der været forhandlet om nærværende Forflag uden at noget Resultat er opnaaet, idet Regjering og Landsting har holdt paa Linien Hobro—Løgstør, medens Folkethinget har foretrukket Løgstør—Viborg med Sidebane til den østlige Stambane ikke sydligere end Arden. I forrige Rigsdagssamling var der for saa vidt naaet et Skridt henimod Forstaelse, som et herom nedfat Folkethings-Udvalg udtalte sig for et eventuelt Kompromis, hvorved man skulde blive staaende ved Løgstør—Hobro Linien, men tilføie en af Staten understøttet privat Sidebane til Viborg, hvis Anlæg skulde imødekomes ved Hovedliniens Forlægning om ad Aalestrup. Da det efter samtlige foreliggende Omstændigheder stiller sig klart for nærværende Udvalgs Flertal, at Himmerland vil gaa Glip af et Statsbaneanlæg, hvis Leiligheden til at gennemføre et saadant ikke nu benyttes, og da det utvivlsomt ikke nu vil lykkes at vinde fornøden Tilslutning for anden Linie end Løgstør—Hobro, mener Flertallet at burde bidrage Sit til at ordne Sagen paa Grundlag af det i Fjor anthede Kompromis, for ikke hyderligere at stusse de i denne Egn gennem en Aarrække vakte Forventninger.

Naar man altsaa foreslaar nu at modtage Linien Løgstør—Hobro som Statsbane, mener man dog at maatte imødekomme fremtidige Bestræbelser for at tilveiebringe en Jernbaneforbindelse Aalborg—Viborg ved at foreslaa Linien mellem Hobro og Løgstør ført over Aalestrup og umiddelbart vestenfor Mars ligesom man anbefaler ved Linien endelige Valg at tage under Overveielse, om Linien mellem Løgstør og Mars ikke i det Hele bør lægges lidt østligere end for Tiden paatænkt.

Den foreslaaede Sidebane Aalestrup—Viborg vil formentlig have Krav paa et betydeligt Statsbidrag, der foreslaas ansat til 80,000 Kr. pr. Banemil foruden den halve Expropriation. Men hertil kommer, at det nævnte Banestykke som Forbindelse imellem to Statsbaner ikke vil egne sig for privat Drift, idet det vil staa i Statsbanernes Magt, ligesom det ogsaa vil være i disses Interesse, at undbrage den private Bane al gennemgaaende Trafik. Man mener derfor, at det vil være rettest, at Driften af Banen Aalestrup—Viborg overtages i Forpagtning af Statsbanerne, og man har Grund til at tro, at der ogsaa derom vil være Enighed mellem Rigsdagen og Regjeringen.