Et Mindretal (Berg) finder ingen antagelig Grund til at løse dette Lovforslag fra den Forbindelse, hvori det ved Folkethingets gjentagne Beslutning i Samlingen 1886—87 blev sat med Lovforslaget om en Jernbane fra Løgstør til Viborg med en Sidebane til den jydske Østbane. Derfor har dette Mindretal foreslaaet at gjenoptage den herom handlede Slutningsparagraf og under Forudsætning af, at denne Forbindelse opretholdes, at indsætte det samme Tilskud fra Kommunerne, som da blev vedtaget. Forslaget til § 3 om en forandret Sammensætning af Taxationskommissionen har til Hensigt at yde de Private, hvis Eiendom man vil expropriere i det Offentliges Interesse, en noget større Betryggelse. Den Antydning i Retning af, at Sidebanen til Skjelskør paa Grund af mulig Modstand mod Kommunetilskud senere kan opgives, som Flertallet fremsætter, forbeholder Mindretallet sig nærmere mundtlig at udtale sig imod. Med Hensyn til Flertallets Bemærkninger om en Slagelse—Værslev-Bane skal samme Mindretal udtale, at man, naar Talen bliver om nye Anlæg af Jernbaner i Holbæk Amt, først og fremmest burde henvende sin Opmærksomhed paa Odsherred, der gjennemsnitlig ligger indtil 3 Gange saa langt fra den nuværende Jernbane (Holbæk—Kalundborg), som Egnen imellem Slagelse og Værslev ligger fra den vest- eller nordvestsjællandske Statsbane. Hvorvidt Værslev er at foretrække for Tilknytningspunkterne Jyderup eller Mørkøv, trænger formentlig til nærmere Bevis. — Iøvrigt henviser dette Mindretal til sine Bemærkninger til Forslaget om Hobro—Løgstør-Banen.

Aaberg. Berg. Bojsen, Formand. Busk. Claussen. Dam. Dinesen.

Hansen (Svendb. A. 2. V.), Sekretær. Holstein-Ledreborg. Hørup. N. J. Larsen.

Scharling. Tauber, Ordfører. Thomsen. Tutein.

Ændringsforslag.

Af Berg:

Til § 3.

1) Slutningspunktum forandres til Komma. Der tilføies: „dog at Taxationskommissionen sammensættes efter Reglerne i Lov af 10de Marts 1861 § 5."

Af Mindretallet (Scharling):

Til § 5.

2) 2den Linie: „80,000" ændres til: „50,000".

Af Flertallet (Bojsen, Busk, Claussen, Dam, Hansen, Holstein, Hørup, Larsen, Thomsen og Tutein):

3) 2den Linie „80,000" ændres til „40,000".

Af Berg og principalt Dinesen og Tauber:

4) I 2den Linie ændres „80,000" til: „25,000."

Af Udvalgets Mindretal (Dinesen og Tauber):

5) Subsidiært: I Linie 2 ændres „80,000" til „40,000", og i Linie 3 ændres „15" til „25".

Af Berg:

Ny Paragraf 7.

6) Denne Lov træder i Kraft samtidig med Lov om Anlæg af en Jernbane fra Løgstør til Viborg med en Sidebane til den jydske Østbane.