

Bilag III.

Indenrigsministeriet.

Kjøbenhavn, den 12te Januar 1889.

Fra Borgmesteren i Helsingør har Ministeriet modtaget Indberetning om en Udtalelse, der i Anledning af det af Regjeringen i Lovforslaget om Udvidelser og Forandringer ved den nordsjællandske Jernbane m. v. fremsatte Forslag angaaende Flytning af Helsingør Station er bleven vedtagen af Byraadet sammesteds, og hvis Indhold, efter hvad Borgmesteren har meddelt, ogsaa er bragt til det ærede Udvalgs Kundskab. Denne Udtalelse gaar, som det saaledes tør forudsættes at være Udvalget bekendt, bl. A. ud paa, at der efter Byraadets Formening bør foretages forskjellige Ændringer i den foreliggende Plan for Stationens Flytning, nemlig:

1. at Banegaardens Hovedbygning lægges c. 50 Alen længere tilbage i sydvestlig Retning, saa at dens Façade mod Havnebassinet kommer til at ligge i Høide med Bramstrædets Forlængelse, hvorved der for Trafikken vil tilveiebringes rigeligere Plads mellem Stationen og Havnen end efter Planen;
2. at en Stationsvei (Gade) anlægges fra Strandgade ved at forlænge Bramstræde ned igjennem Matr.-Nr. 305, hvorved der vil opnaas en for Færdslen god Afgang til Stationen;
3. at søndre Havnemole bliver forsynet med et Skinnespor til Brug ved Gods- trafikken;
4. at der bag Strandgadens Eiendomme udlægges en Vei, parallel med Hovedsporet, fra Havnepladsen til Redfjorsøen til det nye Varehus; samt
5. at der paa den udvendige Side af Dæmningen mod Havet anlægges en offentlig Sti i Fortsættelse af Fortovet paa den søndre Havnemole, langs med Banegaardsterrænet og Villa Augusta's nordlige Havemur, udmundende i søndre Strandvei, og saaledes, at der gives Tilladelse til fra denne Sti at udlægge Badehuse.

Efter den saaledes foreliggende Anledning har Ministeriet indhentet en Erklæring fra Overingenieuren for Statsbaneanlægene, og idet man herefter for det første af de ovenanførte Punkters Vedkommende ganske kan henholde sig til, hvad man i en anden Skrivelse af Dags Dato som Svar paa en Forespørgsel fra Udvalget har udtalt angaaende de gunstige Betingelser for Havnepladsens Benyttelse, som det foreliggende Projektets Gjemmemførelse tør antages at ville frembyde, hvortil kun skal søies, at en Flytning af Stationens Hovedbygning, som af Byraadet antydet, uden at kunne frembyde nogen væsentlig Fordel for Byen vil hidføre en lidet heldig Indskrænkning i Stationens Vænge, skal man meddele, at Overingenieurens Bemærkninger til de af Byraadet under Nr. 2—5 antydede Ændringer i Projektet gaa ud paa Følgende:

ad 2. og 4. Fra Baneanlæggets Side vil der ikke kunne reises nogen Indvending imod de foreslaaede Afgangsvæie, men de kræve selvfølgelig forøgede Anlægsudgifter. Under Forudsætning af, at de derved foranledigede Expropriationsudgifter afholdes af Expropriationsfonden, vil Merbekostningen for Anlæggets Vedkommende kunne anslaaes til c. 45,000 Kr.