

som der ikke er fremkommet nogenfømhelst Grund, der kunde tyde paa, at det skulde være stabelig for Fiskehynglen at benytte Slæbeanter ved Brugen af Bøtvaad. Det er vel blevet httret i Udvalget, at der skulde være saadanne Grunde, men Mindretallet har været ude af Stand til at blive bekendt med dem. Derimod er der fra 571 Fiskere fra forskjellige Egne ved Limfjorden indkommen Andragender, der indtrængende og enstemmig udtaler Ønsket om at faae denne Paragraf vedtaget, idet de endog anser Vedtagelsen deraf for en Belfærdsfag for dem.

Hvad der gjælder om § 2, gjælder ogsaa om § 4. Ogsaa herom er der Enstemmighed blandt Fiskerne, idet de navnlig henlede Opmærksomheden paa, at en Forlængelse af Dragelinerne til 35 Favne umulig kan stade Fynderfiskeriet, da dertil skal bruges Liner paa 60—100 Favnes Længde.

I Henhold til det Ovenangførte foreslaar Udvalgets Flertal, at der gives Forslaget følgende Stikfælse:

Breinholt. Carstensen.

Mourier-Petersen,
Formand.

Forslag til Lov

om

Tillæg til Lov af 5te April 1888
om Fiskeriet i Danmark.

§ 1.

Til Lov om Fiskeri i Danmark af 5te April 1888 § 56 føies som nyt Stykke:

Foranstaaende Bestemmelser skulle dog indtil videre ikke være til Hinder for, at de ved Drejsund bosiddende Fiskere i de Landjurisdiktioner, hvor de høre hjemme, til Menneskesøde forhandle Rødspætter, hvis Maal, regnet som i Loven angivet, ikke er under 6 Tommer.

§ 2.

Forslag til Revision af Lov om Fiskeri i Danmark af 5te April 1888 bliver at fremsætte senest for den i 1892 sammentrædende ordentlige Rigsdag.

Ændringsforslag.

Af Mindretallet:

§ 3 udgaar.

Goos, C. A. Hansen,
Ørdsfører.

Ovesen. Strandskov.