

Skibe, og dette vilde vel nok kunne anses opveiet ved den store Nytte, som Dampfærgeren ved at vedligeholde Forbindelsen mellem de danske og svenske Baner under slige Forhold vilde kunne gjøre; dersom Ijsforholdene maatte blive saadanne, at de hindrede Benyttelsen af Dampfærgeren, vilde en betydelig Del af den søndre Møles Bolværk kunne benyttes af de i Havnen værende Skibe til eventuel Losning og Ladning, idet da kun den allerhødeste Del af Mølen vilde blive optagen af den Skruedamper, der mulig fremdeles vilde være i Stand til at vedligeholde Forbindelsen mellem Sundets to Sider.

Den almindelige Benyttelse af Havnen antages ikke i andre Henseender at kunne lide noget Skaar ved en Dampfærgetrafik, idet man tror at kunne gaa ud fra, at Gjennemførelsen af de Bestemmelser, der eventuelt ville være at træffe for at sikkre Dampfærgeren frit, af andre Fartøier uhindret Ind- og Udløb ved Havnen og Færgeleiet til bestemte Tider af Dagen, ikke vil volde særlig Vanskelighed.

For selve Dampfærgens Bedkommende antages Besejlingen af Havnen, efter hvad der for Ministeriet er oplyst, kun under særlig ugunstige Strøm- og Veirforhold at ville frembyde Vanskelighed. Herved maa dog bemærkes, at man forudsætter, at Trafikken besørjes af en Dampfærge af den mindre Type, idet større Dampfærger af Hensyn til Besejlingen under de nuværende Forhold næppe ville vise sig anvendelige. Smidlertid vil utvivlsomt ogsaa den mindre Type være fuldt tilstrækkelig til at besørge Forbindelsen. For saavidt Overfarten Helsingør—Helsingborg med Liben skulde faae en saadan Betydning, at den ikke længer kunde bestrides af den mindre Færge, vilde der til den Tid være Anledning til at optage Spørgsmaalet om Tilveiebringelsen af en særlig, større Dampfærgehavn ved Helsingør i Stedet for det nu foreslaaede mindre Leie i selve Havnen, der vil kunne tilveiebringes for en forholdsvis ringere Bekostning.

Hvad endelig angaar Spørgsmaalet om den Indflydelse, som Helsingør Stations Flytning overensstemmende med Projektet vil kunne faae for Havnens Benyttelse, tør det antages, at Stationens Anbringelse i umiddelbar Nærhed af Havnen ikke blot ikke vil kunne hemme Benyttelsen af den almindelige Del af denne og Pladsen deromkring, men at Benyttelsen tværtimod herved vil blive friere. Pladsen ved det sydvestlige Bolværk, mellem dette og Stationens Hovedbygning, vil nemlig, som Planen udviser, blive betydelig udvidet. Da de gjennemgaaende Kæstende faae et meget kort Stykke at tilbagelægge mellem Stationen og Dampstibet, vil Pladsen ikke blive belejret af de Færdsløsvogne, der nu maa anvendes til Personbefordring mellem Station og Skib, ligesom Pladsen heller ikke vil blive generet af Befordringer af Post- og Kæstegods.

Jørgensen.

Jacoby.

Til
Landstingets Jernbaneudvalg.