

Lokomotivbaner efter et lettere System, faaledes at Indhegning af Banen og Anbringe af Led ved Overtjersker saavel som Begyndning af disse bortfalde. Reglerne for Bygningen af Banerne fra Horsens til Suælsminde (og fra Aarhus til Odder) komme her til Anvendelse.

## § 3.

At Statskassen kan Regjeringen til hvert af de i § 1 nævnte Baneanlæg hde et Tilskud af indtil 75,000 Kr. for hver Mil, Banens Længde udgjør, samt et forholdsmæssigt Beløb for den overskydende Del af en Mil. Dette Tilskud kommer til Udbetaling, efterhaanden som Banernes Anlæg skrider frem, efter nærmere Bestemmelse paa ethvert Aars Finanslov.

Maar der af Retsudbittet — dette be-  
regnet efter Forbrug af, hvad der efter Sta-  
tuterne mulig skal henlægges til en Reserve-  
fond — forløbs er udredet 5 pCt. af den  
Kapital, som Koncessionshaveren bevislig har  
indstødt til Anlægget, skal Statskassen være  
berettiget til at deltage med Koncessionsha-  
veren i den overskydende Del af Udbyttet, i  
Forhold til de Summer, de have indstødt i  
Anlægget.

## § 4.

Indenrigsministeren er bemyndiget til  
endvidere at tilfise den, han meddeleer Kon-  
cessjon, et Bidrag til Anlæg svarende til  
25,000 Kr. for hver Mil af Banernes  
Længde. Dette Bidrag garanteres og ud-  
betales Koncessionshaveren af Statskassen,  
men det refunderes denne med Tillæg af en  
aarlig Rente af 3½ pCt. af de Amts- og  
Kjøbstadkommuner (der indbefatter Handels-  
pladsen Nørre-Sumbby), hvem disse Anlæg  
komme særlig til Gode. Fordelingen af  
dette Bidrag fastsættes i Mangel af minde-  
lig Overenskomst mellem Indenrigsministeren  
og Kommunerne foreløbig af Indenrigsmini-  
steren, og hvis ikke alle Bedkommende der-  
med ere tilfredse, endelig ved Lov. Denne  
Fordeling bestemmes efter den Nytte, de paa-  
gældende Kommuner maa antages at have  
af samtlige Anlæg, dog med Væmpelse for de  
af disse Kommuner, paa hvilke der alt hvile  
lignende Byrder.

Indenrigsministeren er bemyndiget til  
enten strax at fordrø indbetalt til Statskas-  
sen kontant de Bidrag, som ved mindelig  
Overenskomst eller ved hans foreløbige Be-  
stemmelse ere fastsatte — i sidste Fald med  
Forbehold af eventuel Regulering ved Lov  
— eller til at indbringe Kommunerne Ret  
til at afdrage deres Gæld til Statskassen  
efter Foranstaaende med ¼/10 aarlig fra det

Tidspunkt at regne, da den paaagældende Bane  
aabnes for Færdselen.

Det forøgede Bidrag til Amtskommunerne,  
der som Følge af denne Paragraf, maatte  
blive paaalaget bortkastet eller bortforpagtet  
Hartkorn bliver uden Hensyn til bestaaende  
Kontrakter at udrede halvt af Eieren, halvt  
af Fæsteren eller Forpagteren.

## § 5.

Den, der erholder Koncessjon paa de i  
§ 1 nævnte Baneanlæg, skal Regjeringen kunne  
meddele de samme almindelige Rettigheder og  
Begunstigelser med de dertil knyttede Forplig-  
telser, som ifølge Kundgjørelse af 15de Marts  
1845 med den under samme Dato afgivne konge-  
lige Resolution ere tilstaaede eller paaagatte  
det sjællandske Jernbaneselskab med Hensyn  
til Anlægget af Jernbanen fra Kjøbenhavn  
til Roskilde. For de Staten tilhørende  
Grunde, der indtages til Anlægene, bliver  
der dog at erlægge fuldt Bederlag.

## § 6.

Med Hensyn til Expropriationen af de  
i § 1 angivne Baneanlæg, kommer Loven af  
10de Marts 1861 § 5 1ste Led til Anvendelse,  
hvorhos Indenrigsministeren er bemyndiget  
til at beslutte, at Udgifterne til Expropria-  
tionen afholdes i Overensstemmelse med  
nævnte Lovs § 5, 2det Led og Loven af  
26de Mai 1868, idet navnlig Halvdelen af  
disse Udgifter lægges til de Beløb, som i  
Medfør af sidstnævnte Lovs § 2 erstattes  
Statskassen. Herved bliver dog at iagttage,  
at de Friaaelser og Væmpelser, som efter  
Loven af 26de Mai 1868 have været ind-  
rømmede visse Kjøbstæder og Sognekommuner,  
bortfalde, forsaavidt og i Forhold  
som de ifølge nærværende Lov anlagte  
Baner faae Betydning for disse Kjøbstæder  
og Sognekommuner alt efter Indenrigs-  
ministerens nærmere Bestemmelse.

## § 7.

Den, der i Medfør af denne Lov er-  
holder Koncessjon paa de i § 1 nævnte  
Baneanlæg, skal være forpligtet til at fore-  
lægge Indenrigsministeren fuldstændige Pla-  
ner til Anlægget af de nævnte Baner og at  
underkaste sig dennes Bestemmelse om Banens  
Retningslinie, Bygningsmaade, Forsyning  
med Materiel og Inventarium, Banernes  
Tilslutning til Statsbanerne, samt Drifts-  
plan, Taxtregulativer m. v. Ligeledes er  
Koncessionshaveren forpligtet til, naar Side-  
baner villes fatte i Forbindelse med Banerne,  
at underkaste sig de Betingelser for gjensidig  
Tilslutning og Drift, som Indenrigsministeren