

kunne gennemføre de i Forslaget projekterede Baners Anlæg og Drift, men skal dog, da Flertallet ikke har fundet væsentlige Betæneligheder i saa Henseende, til Forslagets Realitet knytte følgende Bemærkninger:

Med Hensyn til det i Endringsforslagets § 1 Nr. 4 anførte Anlæg af en Jernbane fra Aalborg over Nibe og Mars til Viborg, formener Mindretallet, at der ikke kan gjøres væsentlige Endringer mod de af Flertallet til Koncessionen knyttede Betingelser, ligesom det ogsaa formentlig maa erkendes, at dette Baneanlæg bør have en saadan Karakter, at det i enhver Henseende kan drives i Forbindelse med Statsbanelinierne. Det staar paa den anden Side Mindretallet klart, at Valget af den omhandlede Linie maa finde sin Afgjørelse under Hensyn til Spørgsmaalet om en eventuel Bængdebane midt igjennem Sylland, ligesom det selvfølgelig i hvert Fald staar i en uopløselig Forbindelse med Afgjørelsen af det Lovforslag som nu er vedtaget af Landstinget om Anlæg af en Jernbane fra Søgstør til Hobro.

For de andre Baneliniers Vedkommende er Mindretallet af den Anskuelse, at en lettere og billigere Type for Baneanlægget, end den der hidtil har været anvendt her i Landet ved Anlægget af de saakaldte lette Jernbaner, uden at skade Formaalet, vilde kunne fremkalde, dels en hurtigere Løsning af Spørgsmaalet overhovedet, dels ved den mere økonomiske Drift, som derved vilde blive mulig, give en Garanti for Driftens Opretholdelse og Gjennemførelse paa hensigtsmæssig Maade. At derved Statstilskudet for disse Baners Vedkommende vilde kunne formindskes, anse vi for utvivlsomt; men paa Grund af de særlige Forhold formener dog Mindretallet, at Tilskudet fra Statens Side til Banerne under Nr. 1 fra Nørre-Sundby (Aalborg) over Sæby til Frederikshavn, og under Nr. 2 fra Nørre-Sundby (Aalborg) over Naby til Thisted, næppe bør ansættes til mindre end 50,000 Kr. pr. Banemil. Statstilskudet til Bane-

anlægget under Nr. 3 fra Aalborg til Hadslund formener Mindretallet paa Grund af dette Anlægs rent lokale Karakter at burde ansætte til 25,000 Kr. pr. Banemil.

I Henhold til Ovenstaaende stiller Mindretallet — idet det ser bort fra dets forstnævnte Betæneligheder — de under Nr. 5 og 6 anførte Underendringsforslag til Flertallets Endringsforslag.

Fra Bestyrelsen for Aalborg Amts Landboforening har Udvalget ved Henvi-  
ning fra Thinget modtaget et Andragende, som findes aftrykt som Bilag.

### Endringsforslag.

Af Flertallet (Berg, Bertelsen, Bluhme, B. Holm, Zungersøn, Olsen, S. Pedersen og Westergaard):

1) Lovforslaget affattes saaledes:

#### Forslag til Lov

om

Meddelelse af Koncession paa Anlæg og Drift af forskellige Jernbaner i Sylland.

#### § 1.

Regjeringen bemyndiges til for Tidsrummet indtil 1ste Januar 1885 at meddele Eneret paa Anlæg og Benyttelse af:

- 1) en Jernbane fra Nørre-Sundby (Aalborg) gennem det sydlige og østlige Vendsyssel over Sæby til Frederikshavn,
- 2) en Jernbane fra Nørre-Sundby (Aalborg) mod Vest over Naby til Thisted,
- 3) en Jernbane fra Aalborg mod Sydøst til Hadslund og
- 4) en Jernbane fra Aalborg over Nibe og Mars til Viborg.

Koncessionen meddeles under Et for samtlige Baner.

#### § 2.

Banerne skulle have samme Sporvidde som de jydste Statsbaner, med hvilke de skulle sættes i Forbindelse. De bygges som