

LXVI.

Betænkning

over

Forflag til Lov om Anlæg og Drift af forskjellige Jernbaner i Sylland.

(Afgiven af Folkethingets Udvalg den 18de Marts 1889.)

Først skal man bemærke, at man, for at lette Oversigten og Afstemningen over de Endringer, hvori hele Udvalget eller Flertallet har været enigt, har fundet det rigtigst at sammenbrage disse med Lovforslaget og saaledes fremsætte dem under Et i en ny Affattelse af Lovforslaget, til hvilken Flertallets Hovedændring, Mindretallet og enkelte Medlemmer have stillet Underændringsforslag.

Udvalgets Forflag gaar — med Fjernelser af nogle „eventuelle“ Bestemmelser angaaende Endepunkterne for to af Banerne, men iøvrigt i det Væsentlige samstemmende med det forelagte Forflag — ud paa at bemyndige Indenrigsministeren til at meddele Koncession paa de i § 1 nævnte 4 Baneanlæg. Disse Baners Længde udgjøre efter det af Koncessionsøgeren Udvalget tilfillede Kort:

- | | | |
|-------------------------------|------------------|------|
| 1) Aalborg-Sæby-Frederikshavn | 10 | Mil. |
| 2) Aalborg-Naby-Thisted | 13 | — |
| 3) Aalborg-Hadsund | 6 $\frac{1}{2}$ | — |
| 4) Aalborg-Ribe-Mars-Biborg | 11 $\frac{1}{2}$ | — |

ialt... 41 Mil.

At Gjennemførelsen af denne omfattende Plan vil have en overordentlig Betydning for de paagældende Egne, som nu ligge i en Afstand fra Statsbanerne af indtil 7 Mil, turde være indlysende.

Den Fremgang, som disse Egne trods de uheldige Kommunikationsforhold nu fremvise, vil ved disse Anlæg faae en saa væsentlig forøget Vægt, at Udvalget ikke skjønner rettere, end at det maa være i Statens velforstaaede Interesse at søge dette store Foretagende fremmet.

Udvalget lægger Vægt paa, at Anlægget af disse Baner udgjør et samlet Hele; de ere alle velbegrundede, og udstyhdes nu enkelte Strækninger, vil Nyttens af de øvrige derved forringes og den ikke modtagne Strækning langt vanskeligere senere kunne anlægges. Derfor har man foreslaaet, at Koncessionen gives under Et for samtlige Baner.

Man har foreslaaet det samme Udgangspunkt for alle Baner, (Aalborg eller Nørresundby) med Ret for Koncessionshaveren til fri Benyttelse af Statens Jernbane mellem Aalborg og Nørresundby,