

bane fra Gbeltoft til et Punkt paa den østligste Bane ikke østligere end Nyomgaard og ikke sydligere end Mørke Station; dette maa ske senest inden 6 Maanedes efter Lovens Vedtagelse og inden hvilken Tid Meddelelse til Indenrigsministeren maa være givet om de Tegninger og Garantier der som Tilskud til Anlæget er stillet af Private og Kommuner og af ham antaget for tilstrækkelig til Anlæggets Sværskættelse.

Banen skal have samme Sporvidde som de danske Statsbaner, med hvilke den vil være at sætte i Forbindelse. Den bygges som Lokomotivbane efter et lettere System og saaledes, at Indhegning af Banen og Anbringelse af Led ved Veiovertjørsler ligesom ogsaa Bevogtning ved disse i Reglen bortfalder. Indenrigsministeren bemyndiges til at træffe Overenskomst med Koncessionshaverne paa Banen om Villkaarerne for dennes Tilslutning til Statsbanen og Medafbenyttelse af den.

§ 2.

Til det nævnte Anlæg kan der af Statskassen ydes et Tilskud af indtil 80,000 Kr. for hver Mil, Banens Længde udgjør, samt et forholdsmæssigt Beløb for den overflødende Del af en Mil. Dette Tilskud kommer til Udbetaling, efterhaanden som Banens Anlæg skrider frem, efter nærmere Bestemmelser paa hvert Aars Finantslov, dog at det Beløb, der udbetales, ikke i noget Finantsaar maa overskride en Trediedel af den samlede Udgift, som efter nærværende Lov kommer til at paahvile Statskassen. Expropriationen til Banen foretages i Henhold til Reglerne i Forordningen 5 Marts 1845, dog saaledes at Loven af 10 Marts 1861, § 5, 1ste Led kommer til Anvendelse med Hensyn til dette Baneanlæg. Halvdelen af Expropriationsomkostningerne udredes af Statskas-

sen. For Statskassens Tilskud — Erstatningen til Expropriationen undtagen — vil der være at betinge samme Ret som for almindelige Aktier i vedkommende Baneanlæg, dog at derved ikke er udelukket, at der kan udstedes Præferenceaktier for et Beløb af indtil Halvdelen af Anlægskapitalen, saaledes at der af Nettoudbyttet — dette beregnet efter Fradrag af, hvad der efter Statutterne mulig skal henlægges til en Reservefond — til disse Aktier forlods kan udbetales indtil 4 pCt. aarlig, forinden der betales noget Udbytte til de øvrige Aktier.

§ 3.

De i Lov af 23de Mai 1873 Nr. 72, § 2, 1ste Stykke, §§ 4, 6, 7 og 8 indeholdte For skrifter skulle ogsaa komme til Anvendelse paa det i nærværende Lov omhandlede Baneanlæg.

§ 4.

Koncession paa det her omhandlede Anlæg kan kun gives paa Betingelse af at dette aabnes til Benyttelse i sin hele Udstrækning paa samme Tid og senest 3 Aar efter Koncessionens Meddelelse.

Underændringsforslag

til

Udvalgsflertallets Forslag.

Af N. Andersen (Thisted N. 3. B.):

2) I § 1, 2det Stykke, 1ste—2den Linie, udgaa Ordene: „skal. Den.“

3) I § 2, 1ste Linie, forandres Tallet „80,000“ til „25,000.“

N. Andersen (Thisted N. 3. B.).

S. Jørgensen.

Bonlotte. T. Christensen,
Formand og Ordfører.

Kjeldsen,
Sekretær.