

syn kunnet tage dertil, at vi Intet have hørt om et saadant Forslag fra Behoerne, og at det østlige Punkt, der har været foreslaaet, ikke er omtalt af Jernbaneudvalget i Ebeltoft, men at dette enstemmig har sluttet sig til Forslagets Bestemmelser, og kun et enkelt Medlem deraf har subsidiært taget den Reservation, at han ogsaa kunde slutte sig til Rolind som Tilknyningspunkt. Fremdeles vise de Tegninger og Overlag, der have været Udvalget forelagte, og hvoraf de ældste ere udførte for 13 Aar siden, at det kun har været de foreslaaede Linier, som Jernbaneudvalgene i Ebeltoft have beskæftiget sig med, og endelig maa det anses for vanskeligere at tilvejebringe Midlerne til denne Bane. Ligesom den vilde blive af tvivlsom Betydning for selve Ebeltoft, hvis den blev anlagt. Endnu skal kun bemærkes med Hensyn til den Tid, som Forslaget har ansat til at skaffe de fornødne Midler tilveie i: at naar Flertallet dertil har kunnet nøies med at fastsætte 6 Maanedes er dette begrundet i den betydelige Tilslutning som Forslaget har vundet blandt Egnens Befolkning og den Forventning, hvormed dets Gjennemførelse imødeses.

Mindretallet (Bouløkke) er fremdeles af den Anskuelse, at en eventuel Jernbane fra Ebeltoft burde anlægges i en mere østlig Retning end der er foreslaaet af Udvalget, nemlig til Rolind eller Trustrup. Banen vilde derved komme igjennem en langt mere frugtbar Egn af Ebeltoft Bys naturlige Op-land, den vilde derved blive ca. 1 Mil. kortere og altsaa betydelig billigere saavel hvad Anlægget som Driften angaar, og denne Egn vilde efter Mindretallets Formening fuldt saa let være i Stand til at skaffe de fornødne Pengemidler til Veie, og forsaavidt der overhovedet kan være Tale om nogen gennemgaaende Trafik fra de mere nordlige Egne af Sjælland over Ebeltoft til Sjælland, da vil den østlige Linie blive nok saa heldig som Linien Mørke eller Thorsager.

§ Udvalget fremsatte det et hertil sigtende Endringsforslag, men da Ministeren ved Samraad udtalte sig herimod, har Mindretallet af Hensyn til den store Interesse, saavel Ebeltoft som Omegnen har af snarest mulig ved en Jernbane at blive sat i hurtig Forbindelse med Omverdenen, paa dette Tidspunkt opgivet dette Forslag i det Haab, at det maa lykkes Forslagsstillerne endnu i denne Samling at gennemføre denne for vedkommende Egne vigtige Sag, og slutter mig saaledes for Tiden til Flertallets Forslag.

Mindretallet (M. Andersen, Thisted Amts 3die Valgtreds) har den Anskuelse, at en Jernbane mellem Ebeltoft og et Punkt paa Statsbanerne helst bør anlægges efter et lettere og billigere System end det, der hidtil er benyttet her i Landet, hvorved formentlig vil opnaas, uden at skade Formaalet, dels en hurtigere Løsning af Spørgsmaalet om selve det paagjældende Baneanlæg paa Grund af, at Anlægssummen kan blive betydelig mindre, dels en større Garanti for Driftens Vedligeholdelse paa hensigtsmæssig Maade, da Driftsudgifterne blive mindre. Mindretallet har i Henhold til denne Anskuelse stillet nedenstaaende Underændringsforslag:

af Flertallet:

1) Lovforslaget affattes saaledes:

### Forslag til Lov

om

Meddelelse af Koncession til Anlæg og Benyttelse af en Bane fra Ebeltoft til Aarhus-Nyom-Banen.

§ 1.

Regjeringen bemyndiges til at meddele Eneret til Anlæg og Benyttelse af en Jern-