

Bilag II.

Finansministeriet. Kjøbenhavn, den 30te Januar 1880.

Efter at Hamborg er bleven indlemmet i det almindelige tyske Tolddistrikt, er det af de paagældende tyske Myndigheder fastslaaet, at alt Toldbestersyn af de fra Udlandet ankommende Reisesendes Bagage, saavel den direkte indskrevne som Haandbagagen, sker paa Grændsestationen.

Da denne Fremgangsmaade er den paa Continentet alene anvendte og af den øverste Jernbanebestyrelse ogsaa anses for den i og for sig mest hensigtsmæssige, har Indenrigsministeriet anset det for meget ønskeligt, at et lignende Forhold indførtes for Danmarks Vedkommende derved, at der paa de danske Grændsestationer, og navnlig først og fremmest paa Bamdrup Station, foretages et samlet Toldbestersyn af alt Reisegods for de til Danmark ankommende udenlandske Reisende.

Det er i saa Henseende bemærket, at et fuldstændigt Toldbestersyn af Reisegods paa Grændsestationerne vilde medføre betydelige Fordele saavel for Publikum som for Statsbanerne. De Reisende ville nemlig under den foreslaaede Ordning spare Tid, efterksom det af det nuværende Eftersyn paa Bestemmelsesstationerne foranledigede Ophold vilde bortfalde, naar det hele Toldbestersyn kunde afgjøres paa een Gang, ligesom de med det nuværende System forbundne Ulemper for Reisende til Bestemmelsesstationer, ved hvilke der ikke findes Toldbopsyn, kunde undgaas. Og hvad Banerne angaar, vilde disse opnaa den væsentlige Fordel med Hensyn til en økonomisk Bognbenyttelse, at det fra Udlandet ankommende Reisegods, affet fra det blot transiterende, ikke længere behøvedes, som for Tiden, at transporteres i særlig aflaaede Bognafdelinger.

Medens man rimeligvis vil kunne gennemføre den ommeldte Foranstaltning, der i alt Fald for Bamdrups Vedkommende af Jernbanebestyrelsen ønskes iværksat senest den 1ste Juni d. A., samtidig med en paatænktt ny Kjøreplan, med det forhaandenværende Personale paa de øvrige Grændsestationer, vil Reformens Gjennemførelse derimod nødvendigvis medføre, at det ved Bamdrup Station i Forveien i Antal ringe Toldbopsynspersonale maa have en Forøgelse, for at den betydelig udvidede Toldexpedition ved Togene kan fremmes i den kortest mulige Tid. Man mener — i alt Fald foreløbig — at kunne nøies med at forøge Opsynspersonalet ved Bamdrup Station med 2 Assistentter, hvorefter der her ialt kan disponeres over 5 Assistentter og 3 Medhjælpere, et Personale, som vil findes ikke at være for stort, naar det oplyses, at der til samme Tjenestes Udførelse ved det nærliggende tyske Grændsetoldsted i Böhens benyttes foruden „der Zolleinnehmer“ 5 Assistentter og 8 Medhjælpere.

I Henhold til Foranstaaende skal jeg anmode det ærede Udvalg om til 2den Behandling af Forslag til Lov om Forandringer i Lov af 2den Juli 1880 om Lønninger ved Toldvæsenet at stille følgende Ændringsforslag:

Til § 3.

- I første Stykke, 2den Linie ændres Tallet „10“ til „12“,  
 „2 à 1000 Kr.“ til „3 à 1000 Kr.“ og  
 „2 à 1600 Kr.“ til „3 à 1600 Kr.“  
 I andet Stykke, 2den Linie ændres „5“ til „6“.

J. B. S. Estrup

H. C. Schlichtkrull.

Til Folkethingets Udvalg angaaende Forslag til Lov af 2den Juli 1880 om Lønninger ved Toldvæsenet.