

Bilag 10.

Til
Regjering og Rigsdag!

Vi Undertegnede tillade os herved efter Anmodning af flere af de vedkommende Byers Beboere at andrage den høie Regjering og Rigsdag om, forinden der tages endelig Beslutning om den Linie, i hvilken den projekterede Slagelse—Værsløv-Bane skal anlægges, at lade undersøge, om den nævnte Bane ikke, saaledes som vi herved ville tillade os at paapege, kunne gives en heldigere Retning end den nu foreslaaede, forsaavidt angaar Strækningen fra Punkt Nr. 60, sydøst for Baldbygaard's Teglværk til Hynge By. Vi formene nemlig, at der saavel for Banen som navnlig for Beboerne af flere store Byer, vilde vindes betydelige Fordele ved at lægge Banen fra bemeldte Punkt Nr. 60, øst for Havrebjerg By, vest for Blæfinge Bakker til et Punkt i Nærheden af Løve, og derfra til Hynge By, med Station ved Havrebjerg Smedie, tæt op til Kallundborg Landevei. Herved vilde opnaas:

- 1) At Banen vilde faae større Betydning for Byerne Løve, Gjerslev, Soelbjerg, Blæfinge og Værsløv, hvilke ikke, hvis den nuværende Retningslinie fastholdes, ville have synderlig Fordel af Banen paa Grund af det stærkt bakkede, opadstigende Terrain, fra Kallundborg Landevei til den nu paatænkte Havrebjerg Station, hvilket vil bevirke, at de nævnte Byers Beboere ligesaa gjerne eller rettere hellere ville befordre Fragt-gods pr. Vogn til og fra Slagelse end benytte Banen,
- 2) At Banen vil komme i Nærheden af Blæfinge Bakker, hvor der findes store Mængder af fortrinligt Grus,
- 3) At det rimeligvis vil kunne undgaaes at komme saa langt ud i Moserne ved Baldbygaard's Teglværk som nu er Tilfældet, og
- 4) At Banen formentlig vil undgaa den stærke Stigning, som efter det nu foreliggende Projekt vil indtræde fra Havrebjerg Na.

S December 1888.