

Bilag 8.

De nye Statsbaneanlæg.  
Oberingenieuren.

Aarhus, den 4de Januar 1889.

Med Tilbagesendelsen af det med det høie Ministeriums Skrivelse af 28de f. M. modtagne Andragende om en Forlægning af den projekterede Retningslinie for Jernbanen mellem Slagelse og Værsløv undlader jeg ikke at meddele Følgende:

Naar det i Andragendet foreslaas, at Linien fra et Punkt Syd for Høng skal føres Vest om Ravnsmose henimod Gjørlev, da maa dette formentlig anses for utilstedeligt, blandt andet af Hensyn til Høng. Forlægningen maatte derfor i ethvert Tilfælde føres over Ravnsmose i Retning mod Gjørlev og derefter følge den af Andragerne paa-pegede Linie, som da vilde frembyde følgende Mangler i Sammenligning med den projekterede:

1. Banen vilde blive cirka  $\frac{1}{4}$  Mil længere — en uforholdsmæssig Forlængelse for en Bane, som med ikke ringe Offre er søgt gennemført med mindst mulig Længde — uden i Virkeligheden at vinde mere Opland.
2. Forlægningen vilde medføre forøgede Anlægs- og Driftsudgifter — ventelig til et Kapitalbeløb af 100 à 150,000 Kr.
3. Det af Krigsministeriet fremsatte Ønske om at Banen skulde lægges saa nær Tissø som mulig, vilde ikke blive taget til Følge; tværtimod vilde Banen paa Strækningen Gjørlev-Tystrup komme til at ligge udækket mod Storebælt.

Tegner.

Til  
Indenrigsministeriet.