

Bilag 4.

Adresse til Regjering og Rigsdag om et Jernbaneanlæg i Sydvestsjælland.

Undertegnede Beboere fra ca. 20 Sogne i Sydvestsjælland tillade sig ved nærværende Henvendelse til den høje Regjering og Rigsdag at udtale vore Ønsker angaaende en Jernbane fra Slagelse til Næstved med Sidebane til Skjelskør.

Vi undlade ikke at henlede Opmærksomheden paa, at den ovennævnte Egn hidtil har været i høi Grad uheldig stillet med Hensyn til Transportforhold og Forbindelse med den øvrige Del af Kongeriget.

Vi kunne jo sikkert forudsætte, at vi gennem Amtsrepartitionsfonden ville komme til at bidrage til det paa tænkte Jernbaneanlæg, hvorledes dette end bliver belliggende. Men det er klart, at dersom Jernbanen skal gaa i lige Linie mellem Slagelse og Næstved, altsaa over Fuglebjerg, med Sidebane herfra til Skjelskør, da vil hele Anlægget kun faae en forsvindende Betydning for os, fordi Hovedbanen i saa Fald, istedetfor at gjen-nemstære vor Egn, vilde komme til at ligge helt Nord-Vst for denne i en ikke ubetydelig Afstand, en Ulempe, som kun delvis vilde kunne afhjælpes ved en Sidebane fra Fuglebjerg til Skjelskør, hvilken Retning denne end vil.

Det er endvidere givet, at en saadan nordlig Linie vil bevirke, at vi ogsaa i Fremtiden vilde komme til at lide under det hidtidige Savn af en bekvem Kommunikationslinie; thi dette Savn vil jo aldrig blive afhjulpen, dersom den nuværende Leilighed ikke benyttes dertil.

Vi rette derfor en indtrængende Anmodning til den høje Regjering og Rigsdag om at tage Hensyn til vore Interesser, idet vi andrage om, at en Jernbane fra Slagelse til Næstved maa faae en saa sydlig Belliggenhed som muligt, saaledes at den trækkes fra Slagelse over Flakkebjerg til Dalmose og derfra over Hyllested og Haarslev til et Punkt sydligere end Sandved og saa nær som muligt ved Taarnemark, hvorfra den da kan fortsættes til Næstved.

Vi mene endvidere, at naar der paa denne Jernbanestrækning skulde anlægges en Station mellem Skjelskørbanens Udspring og Næstved, da maatte denne lægges saa nær som muligt ved Taarnemark, fordi denne By er den betydeligste og folkerigeste i den paa-gjældende Egn.

Vi vide vel, at vore Interesser i dette Tilfælde ikke falde sammen med de Ønsker, som for Tiden gjøre sig gjældende i Fuglebjerg og tildels i Skjelskør; men vi mene, at naar der først er anlagt en Jernbane fra Slagelse til Næstved, med Sidebane fra Hyllested eller Dalmose til Skjelskør, kan det med Rette ventes, at denne Sidebane tidligere eller senere vil blive forlænget over Fuglebjerg til Ringsted.

Men en saadan Jernbanelinie fra Ringsted til Skjelskør vil jo kunne tilfredsstille saavel sidstnævnte Bys som ogsaa Fuglebjergs Segnens Interesser, medens det derimod kan siges med Visshed, at vor Egn aldrig vil komme ud over den nuværende uheldige Tilstand med Hensyn til Transport- og Kommunikationsforhold, dersom vi ikke faae den af os anhybede sydlige Jernbanelinie fra Slagelse til Næstved, som jo i det Væsentlige falder sammen med det af Regjeringen i Aar forelagte Lovforslag. Sluttelig skulle vi tillade os at bemærke, at en sydlig Linie sandsynligvis vil betale sig lang bedre end en nordlig over Fuglebjerg.

(1814 Underkrifter.)