

L.

Betænkning

over

Forflag til Lov om Jernbaner fra Slagelse til Næstved, Skjelskør og Børslev.

(Udgiven af Landstingets Udvalg den 7de Marts 1889.)

Medens de af Regjeringen i tidligere Samlinger fremsatte Lovforslag om Anlæg af en Jernbane fra Slagelse til Næstved ere gaaede ud paa, at Banen skulde føres over Flakkebjerg og Julebjerg, har Regjeringen nu i Overensstemmelse med, hvad begge Rigsdagens Afdelinger vedtog i Samlingen 1886—87, foreslaaet, at Banen føres fra Slagelse over Flakkebjerg forbi Dalmoose, Haarslev, Hyllinge til Næstved med en Sidebane fra Dalmoose til Skjelskør. Ligesom i den fornævnte Samling er der ogsaa i Aar indkommet forskjellige Andragender, dels for, dels mod Lovforslagets Bestemmelser om Jernbaneliniernes Retning (se Bilagene 2—6). Skjøndt Meningerne i Udvalget have været delte om, hvorvidt Linien over Flakkebjerg og Julebjerg eller den sydlige Linie bør anses for den heldigste, er man enig i, at dette Spørgsmaal maa betragtes som havende fundet sin Afgjørelse ved de 2 Things samstemmende Beslutninger i Samlingen 1886—87. I Udvalget har der været et gjenmægaaende Dufte om at vise ethvert Hensyn til Skjelskør By, som overhovedet lader sig forene med de øvrige Hensyn, der ville være at tage. Men derfor at

opgive begge de fornævnte Linier og i Stedet at vælge den for den lokale Trafik mindre heldige lige Linie over Julebjerg med en Sidelinie fra dette Punkt til Skjelskør, derom kan der formentlig lige saa lidt i Aar som for 2 Aar siden være Tale; Landstinget forfaste den Gang et Forslag om den lige Linie uden Sidelinie. Hensynet til Skjelskør kan ikke føre videre end til, at der for Statens Regning anlægges og drives en Sidelinie til Byen, hvorhos der, saafremt det havde været givet, at det vilde have en indgribende Betydning for Byens Velfærd, om Hovedbanen blev lagt over Flakkebjerg—Julebjerg, mulig kunde have været Tale om at foretrække denne Linie for den sydlige Linie. Men i saa Henseende oplyse de indkomne Andragender Intet. Ligesom der affet fra Spørgsmaalet om den rette Linie over Julebjerg med Sidelinie fra dette Punkt synes at herske forskjellige Meninger om, hvad der er Byen tjenligt (se Bilag 6), saaledes kan det navnlig ikke ses, om man helst vil have Dalmooselinien eller Flakkebjerg—Julebjerg-Linien med Sidelinie henholdsvis fra Dalmoose eller fra Flakkebjerg. I Henshold til Foranførte indstiller Udvalget til Lands-