

114.

Indenrigsministeriet. Kjøbenhavn, den 23de Februar 1889.

Efter Statsbanedriftens Overtagelse af Routen Helsingør—Helsingborg fra 1ste Junt f. N. ere Tourene paa denne Overfart blevne besørgede af det tidligere ved Masnedø-Overfarten som Reservereskib stationerede Skueskib „Masned Sund“. Dette Skib har vel hidtil udført sine Farter planmæssig og paa en i det Hele ret tilfredsstillende Maade, men Erfaringen har dog godtgjort, dels at det ikke er tilstrækkelig stort til Beskrivelse af den meget betydelige Trafik, som navnlig om Sommeren finder Sted paa Routen, dels at Skibet, som ikke har nogen særlig kraftig Maskine, egner sig mindre godt til at overvinde de Banfæligheder, Seiladsen under Isforhold i Sundet kan frembyde.

Ministeriet maa derfor finde det overordentlig ønskeligt, at der snarest mulig stilles de fornødne Midler til Raadighed til Anskaffelse af et Isbryderskib til den nævnte Route, hvis Vedligeholdelse til enhver Tid af Aaret maa anses for særdeles vigtig.

Et saadant nyt Skib, til hvis Anskaffelse der maa paaregnes et lignende Beløb som til den under § 27 II. k. paa Finantslovsforslaget for 1889—90 ommeldte Isbryder, nemlig ca. 425,000 Kr., vil kunne benyttes ikke alene til Gjennemførelse af Farten under Isforhold, men tillige som dagligt Overfartsmiddel hele Aaret igennem, saaledes at den fornævnte mindre Dampbaad „Masned Sund“ kom til at tjene som Reserve, medens den nuværende Reserverebaad „Hermod“ blev disponibel til andet Brug. Ogsaa under Forudsætning af, at der oprettes Dampfærgeforbindelse mellem Helsingør og Helsingborg, vil dette Isbryderskib finde fuld Anvendelse, dels som Reserve for den eventuelle Færge hele Aaret rundt i Stedet for „Masned Sund“, der da vilde kunne benyttes paa anden Route, dels som Afløser for Færgen under Isforhold.

I Overensstemmelse hermed tillader jeg mig med Bemærkning, at Udgifterne til Skibets Anskaffelse ville kunne fordeles paa 2 Aar, at anmode det ærede Udvalg om at ville være uleiligt med til 3die Behandling i Folkethinget af Finantslovsforslaget for 1889—90 paa mine Begne at stille følgende 2den Rindingsforfl.:

Til § 27 II.

Nyt Skib. Til Anskaffelse af et Isbryderskib til Overfarten
Helsingør—Helsingborg, 1ste Halvdel..... 212,500 Kr.

Sugerslev.

Jacoby.

Til Folkethingets Finantsudvalg.

115.

Indenrigsministeriet. Kjøbenhavn, den 15de Januar 1889.

Efter at der i Finantsaaret 1887—88, jfr. Rigsdagstidende 1886—87, Tillæg B. Sp. 681—82 var tilstaaet Mansø Digelag til Opførelse af et Dige paa Mansø et Laan af Statskassen paa 20,000 Kr., der i de første 6 Aar skulde være rente- og afdragsfrit, men derefter forrentes og afdrages med 6 pCt. aarlig, hvoraf 4 pCt. af det til enhver Tid skyldige Beløb skulde betragtes som Rente og Resten som Afdrag — samt saaledes, at Ribe Amtsråd overtog Garantien for Laanets Forrentning og Afbetaling, har Bestyrelsen for bemeldte Digelag næst at oplyse, at det ved Opførelsen af Omkostningerne ved Anlæget af bemeldte Dige har viist sig, at den samlede Udgift til Anlæget har beløbet sig til ca. 22,000 Kr., andraget om, at der til Dækning af den saaledes paaløbne Merudgift ved Digets Opførelse maa blive bevilget et nyt Laan af Statskassen paa 2,000 Kr. paa samme Villkaar, som ere gjældende for det ældre Laan.