

Inden rigsministeriet. Kjøbenhavn, den 18de Februar 1889.

Forslag til en Udvidelse af Nyborg Jernbanestation er af Ministeriet gjen- tagne Gange blevet forelagt Rigsdagen, senest ved Finantslovforslaget for 1888—89, jfr. Rigsdagstidende for 1887—88 Tillæg A. Sp. 1313—1319.

Som det tidligere er fremhævet, har Stationen vist sig altfor indskrænket, efterat Dampfærgeforbindelsen over Store Belt er bleven etableret, og da en Ud- videlse ikke kan foregaa paa Stationens nuværende Plads, efterom denne paa 3 Sider er indsnævret af Havnebasinet, gaar Forslaget ud paa, at Hovedbygningen og hele den egentlige Station lægges paa en mere tilbagetrukken Plads, der i alle Henseender er heldigere end den nuværende, med bekvem Afgang for Byen og en gunstig Beliggenhed for Dampfærgeleiet, saaledes at den nuværende høist uheldige Forbindelse mellem Færgehallen og Stationen ved Rebroussementsspor undgaas, ligesom den projekterede nye Station vil frembyde gunstige Betingelser saa vel for Forbindelsen med Knudshoved og Slipshavn som ogsaa for en eventuel ny Bane til Klinge. Den nuværende Stationsplads skal da efter Forslaget bibeholdes som Gods- og Rangeringsbanegaard, hvortil den særdeles godt egner sig. Endvidere omfatter Forslaget en Bevilling til Opførelse af en høist fornøden Remisebygning til 12 Lokomotiver og Omdannelse af den ældre Remise til Værkstedbygning.

Det til Forslagets Gjennemførelse fornødne Beløb 349,000 Kroner fordeles sig ifølge hoslagte Overflag, som slutter sig til den med Skrivelse herfra af 2den f. M. fremsendte Plan, paa de enkelte Anlæg saaledes:

1.	Til Stationens Flytning og Udvidelse .....	150,000 Kr.
2.	— Opførelse af en Postbygning .....	49,000 —
3.	— Opførelse af en Remise til 12 Lokomotiver og Omdannelse af den ældre Remise til en Værkstedbygning.....	136,000 —
4.	— Anbringelse af Siemens & Halskes Sporafslaanings- og Signalapparater .....	14,000 —

Salt... 349,000 Kr.

Medens det omhandlede Forslag ikke tidligere har vundet Tilslutning i Folkethinget, tør jeg efter de fra det ærede Udvalgs Side i saa Henseende fremkomne Udtalelser nære Forventning om, at det nu vil kunne gennemføres i Thinget, og jeg har derfor ikke villet undlade at gjenoptage det til den forestaaende 3die Behand- ling af Finantslovforslaget for 1889—90.

Idet jeg sluttelig skal bemærke, at Arbejderne ville kunne fordeles over et Tidsrum af 2 Aar, saaledes at der for det første Aar anvendes et Beløb af 200,000 Kroner, tror jeg endnu at burde henlede Opmærksomheden paa, at det ifølge Oplys- ninger, der foreligge Ministeriet, stiller sig overmaade tvivlsomt, om den til Anlægget fornødne Grund vil kunne erholdes afftaet ad frivillig Wei, og om en eventuel Bevilling til dets Udførelse altsaa vil kunne benyttes, forinden der erhverves Myn- dighed til at foretage Expropriation i den omhandlede Anledning.

Jeg tillader mig herefter at anmode det ærede Udvalg om at ville være ulei- ligt med paa mine Vegne at stille følgende Endringsforslag til 3die Behandling i Folkethinget af Forslag til Finantslovf for Finantsaaret fra 1ste April 1889 til 31te Marts 1890.

ad § 27 II. i:

Nyt Numer: Til Udvidelse af Nyborg Station..... 200,000 Kr.

J. n g e r s l e v.

Jacoby.