

Medens den Dybde af 9 Fod, som i sin Tid blev fastsat for Frederik den Syvendes Kanal, Veistrupløbet og Løbet over Dragbanten, var passende overfor de 10 $\frac{1}{2}$ Fod, som da fandtes ved fornævnte Indløb til Limfjorden, saaledes at Skibe, som kunde indkomme gjennem dette, som Regel ogsaa kunde passere Fjorden helt op til dennes vestligste Del, vilde der nu paa samme Maade til Dybden i den opmuddrede Kende over Hals Barre svare en Dybde af 14 Fod i Fjorden. Det er navnlig en direkte Dampskibsart paa England til Udførsel af Landbrugsprodukter og Indførsel af Kul og deslige, som Andragendet har for Die. En væsentlig mindre Dybde end 14 Fod vilde ikke blive fuldt tilfredsstillende, dersom Dampskibe, der virkelig egne sig til Exportfart, uden Banstielighed skulde kunne passere Fjorden. Paa den anden Side maa det dog indrømmes, at en mindre Dybde f. Ex. af 12 Fod, hvis Tilveiebringelse og Vedligeholdelse vilde blive betydelig billigere, ikke helt vilde umuliggjøre Benyttelsen af gennemgaaende Dampskibe i Exportfarten, men der maatte i saa Fald anvendes Skibe med forholdsvis ringe Dybtgaaende. Dertil kommer, at de forskjellige kommunale Havne i Limfjorden vest for Aalborg nu ikke have en større Vanddybde end høist 9 à 10 Fod. Thisted Havn og enkelte Anlægsbroer, beliggende tæt ved det dybe Seilløb, vilde ikke særdeles omfattende Foranstaltninger kunne gjøres tilgængelige for noget mere dybtgaaende Fartøier; men for de øvrige Havnes Vedkommende vilde Tilveiebringelsen selv kun af 12 Fods Vanddybde kræve meget betydelige Udgifter til Opuddring over lange Strækninger; for adskillige af Kommunerne vilde denne Dybde vistnok blive den største, som de vilde kunne overkomme at tilveiebringe for deres Havne.

En Uddybning af Limfjorden til en Dybde af 12 Fod kunde maaste derfor siges ret vel at svare til, hvad der vilde blive Brug for. Smidlertid vilde det dog formentlig være rettest, at man ved en eventuel Undersøgelse gaar ud fra, at der vil være Spørgsmaal om at tilveiebringe en Dybde af indtil 14 à 15 Fod. Undersøgelser maatte herefter foretages paa følgende Steder:

1. Den saakaldte „Summerballe“ syd for Gjøel, der for Tiden neppe har mere end 13 Fods Vanddybde.
2. „Dragbanten“ udfor Ribe, hvor det udgravede 9 $\frac{1}{2}$ Fods Løb mulig bør opgives, samtids med, at en større Dybde tilveiebringes i et nyt Løb.
3. Et Parti nord for Stavn ved Vestenden af det saakaldte „Sagedybh“, hvor Dybden nu kun er ca. 13 Fod.
4. „Meilgrundene“ øst for Aggersund, gennem hvilke det 9 Fod dybe Veistrupløb er udgravet. Ogsaa her vilde en Forlægning af Seilløbet mulig vise sig ønskelig.
5. „Frederik den Syvendes Kanal“, som nu har en Vanddybde af 9 Fod, tilbørlig tilveiebragt ved Uddybning i Kall- og Klintlag, maatte undersøges med Hensyn til Beføstningerne ved dens eventuelle Uddybning og Udvidelse, idet i saa Henseende særligt Grundundersøgelser i betydelig Udstrækning vilde være nødvendige, ligesom der maatte foretages omfattende Undersøgelser i og udenfor den vestre Kanalhavn og Projekteringen vedrørende denne Havns Udvidelse.
6. „Løgstør Grunde“ maatte undersøges navnlig med Hensyn til Spørgsmaalet om at tilveiebringe et interimistisk Løb af ca. 9 Fods Dybde over dem, dersom det maatte blive nødvendigt at affpærre Frederik den Syvendes Kanal for Seiladsen i en Tid, medens dens eventuelle Udvidelse og Uddybning finder Sted.

Opmaalinger burde foretages til 16 Fods Dybdekurverne paa begge Sider af de omhandlede Partier i Fjorden, tilligemed omhyggelige Grundundersøgelser.

Til Foretagelse af de saaledes anførte Opmaalinger, Undersøgelser og Projekteringer anser jeg det for fornødent, at der gives et Beløb af ca. 10,000 Kr. til Disposition.

Som ovenfor anthdet mener jeg, at det i ethvert Tilfælde maatte blive vedkommende Kommunerens egen Sag at tilveiebringe den fornødne forøgede Vanddybde ved deres respektive Anlægsbroer og Havne. I fornævnte Beløb er derfor ikke indbefattet Udgifter til Undersøgelser og Projekteringen desangaaende.

A. Oldrup Rosenvinge.