

## ad 3. Forberedelserne til Oversvømmelse af Lyngby Enge omfatte:

Anlæg af en Vandtilførselskanal med Tilbehør af Stemmeværker, Broer m. m. fra Jure Sø til Lyngby Sø og fra denne til Lyngby Enge;  
 Dæmningsanlæg med Gennemløb m. m. i Lyngby Enge til Opstemning af det fra Kanalen tilførte Vand;  
 Anlæg af 2 kasematerede Flanteringsbygninger i Ordrup Krat.

De udførte Arbejder ere overensstemmende med Forslaget af 1884—85, deres Beføstning andrager ca. 1,185,000 Kr. mod ca. 1,098,500 Kr. i 1884—85. Merudgiften hidrører dels fra forøgede Expropriationsudgifter, dels fra at der af de 1,185,000 Kr. i Forbindelse med de for Arbejderne II. 4—6 anslaaede Beløb er paa-regnet udredet ca. 88,000 Kr. til Anstæffelse af noget Maskinstyts bl. A. til nys-nævnte Flanteringsbygninger, Christiansholmslinien m. m.

ad 4. Christiansholmslinien, paa høire Fløi af Oversvømmelsen af Lyngby Enge, vil efter Sværtsættelsen af de i indværende Finantsaar bevilgede Suppleringer (jfr. det ovenfor omtalte Hovedoverslag af 16de September f. A. og de dertil i nær-værende Skrivelse knyttede Bemærkninger) have følgende Konstruktion:

Omtrent i Midten af Linien, der er ca. 2,200 Fod lang, et Batteri med 2 Facer og 1 Strubelinie og omgivet af en Grav. Strubegraven er forlænget mod Vest til Oversvømmelsen (fra hvilken alle Grave i Befæstningslinien fyldes med Vand), mod Ost til Brinken ved Strandveien. Foran Forlængelserne af Strubegraven og foran Grabene ud for Batteriets to Facer en dækket Vej med Glacis. Bag Strube-gravens Forlængelser to Voldlinier, hver bestaaende af en Fæce og to korte Flanker. Disse Voldlinier forbindes ved et Glacis bag Batteriets Strube. Langs Strubelinien er indbygget i Batteriets Jordmasse en Kasemathbygning, udfor hvis Midte er til-bygget en Kapaniere med Maskinstyts til Flantering af Strubegraven og dens For-længelser. Bestykningen for Batteriet vil blive 1 Stk. 15 Ctm. Kanon i Taarn og 2 Stkr. Maskinstyts i Forsvindingspansjerlavetter.

Christiansholmslinien er traadt i Stedet for det i Befæstningsforslaget af 1884—85 optagne Christiansholmsbatteri, der var paa-regnet opført som et luftet Jordværk med en bred, vaad, uflaneret Grav, og med en Bestykning af 2 Kanoner i en Pandjerkasemat og 6 Stkr. Feltstyts. Den nu udførte Linie maa betragtes som en Del af den Enceinte paa Befæstningens høire Fløi, som i de i Rigsdagssamlingen 1886—87 og senere Samlinger forelagte Lovforslag til Kjøbenhavns permanente Land-befæstning var paa-tænt opført umiddelbart bag Oversvømmelsen af Lyngby Enge til Erstatning for den tidligere Hellerup Enceinte (jfr. den ovennævnte Skrivelse af 13de Februar f. A. fra Krigsministeriet, Rigsdagsstidenden, Till. B. Sp. 1925 ff.). Beføstningen ved Christiansholmslinien kan anstæffes til 732,000 Kr.; Christiansholms-batteriet var i Forslaget af 1884—85 anslaaet til en Beføstning af 415,000 Kr.

ad 5. Forberedelserne til en Oversvømmelse fra Hundesø gennem Gjentofte Sø o. s. v. have bestaaet i:

Tilvebringelse af et Gjenneiløb gennem Jægersborg-Dæmningen mellem Hundesø og Sønderlø;  
 Tilvebringelse af en Kanal fra Sønderlø til Gjentofte Sø;  
 Anlæg af 2 Batterier til Beherstning af denne Kanal;  
 Tilvebringelse af en Kanal fra Gjentofte Sø gennem Gjentoftebøden til Uterslev-mose;  
 Forberedelse til en Passage over Mosen.

Beføstningen ved samtlige disse Anlæg kan anstæffes til ca. 298,000 Kr., medens de tilsvarende Arbejder i Forslaget af 1884—85 kun, saavidt det kan skjønnes, vilde have medført en Udgift af ca. 100,000 Kr., formentlig paa Grund af deres mindre Omfang. Det skal dog med Hensyn til den betydelige Forskiel mellem de to nævnte Sommer bemærkes, at i det i Rigsdagssamlingen 1886—87 og senere Samlinger forelagte Lovforslag om Landbefæstningsanlæg ved Kjøbenhavn have de heromhandlede Foranstaltninger været anslaaede til en Beføstning af 488,000 Kr.