

C.

## Forslag til Lov

### Meddelelse af Koncession paa Anlæg og Drift af forskjellige Jernbaner i Sjælland.

(Som vedtaget af Folkethinget ved 3die Behandling den 28de Marts 1889.\*)

#### § 1.

Regjeringen bemyndiges til for Tidsrummet indtil 1ste Januar 1885 at meddele Eneret paa Anlæg og Benyttelse af:

- 1) en Jernbane fra Nørre-Sundby (Aalborg) gennem det sydlige og østlige Bendskjævel over Sæby til Frederikshavn,
- 2) en Jernbane fra Nørre-Sundby (Aalborg) mod Vest over Aaby til Thisted,
- 3) en Jernbane fra Aalborg mod Sydhøst til Hadsund og
- 4) en Jernbane fra Aalborg over Nibe og Mars til Viborg.

Koncessionen meddeles under Et for samtlige Baner.

#### § 2.

Banerne skulle have samme Sporvidde som de jydskke Statsbaner, med hvilke de skulle sættes i Forbindelse. De bygges som Lokomotivbaner efter et lettere System, saaledes at Indhegning af Banen og Anbringelse af Led ved Overtjørkler saavel som Bevogtning af disse bortfalde. Reglerne for Bygningen af Banerne fra Horsens til Juelsminde (og fra Aarhus til Odder) komme her til Anvendelse.

#### § 3.

Af Statskassen kan Regjeringen til hvert af de i § 1 nævnte Baneanlæg hvide et Tilskud af indtil 75,000 Kr. for hver Mil, Banens Længde udgjør, samt et forholds- mæssigt Beløb for den overskydende Del af en Mil. Dette Tilskud kommer til Udbe- taling, efterhaanden som Banernes Anlæg skrider frem, efter nærmere Bestemmelse paa ethvert Mars Finantslov.

Naar der af Nettoudbyttet — dette beregnet efter Gradrag af, hvad der efter Sta- tuterne mulig skal henlægges til en Reservefond — forlods er udredet 5 pCt. af den Kapital, som Koncessionshaveren bevislig har indskudt til Anlægget, skal Statskassen være berettiget til at deltage med Koncessionshaveren i den overskydende Del af Udbyttet, i Forhold til de Summer, de have indskudt i Anlægget.

\*) Jfr. Tillæg A. Sp. 2995 fg.; Tillæg B. Sp. 1727 fg.; Evidenzen: Sp. 2050 Forelæggelsen, Sp. 2436 fg. første Behandling, Sp. 6218 fg. anden Behandling.