

## LXIV.

## Forflag til Lov

om

**Meddelelse af Koncession til Anlæg og Benyttelse af en Sidebane til de danske Statsbaner fra Horsens til Tørring.**

(Som vedtaget af Folkethinget ved 3die Behandling den 11te Marts 1889.\*)

## § 1.

Regjeringen bemyndiges til at meddele Eneret til Anlæg og Benyttelse af en Sernbane fra Horsens til Tørring. — Banen skal være af samme Sporvidde som de jydsk-sjænske Statsbaner, med hvilke den vil være at sætte i Forbindelse. Den bygges som Lokomotivbane og saaledes, at Indhegning af Banen og Anbringelse af Led ved Beiovertjorster ligesom ogsaa Bevogtning af disse i Reglen bortfalder. Indenrigsministeren bemyndiges til at træffe Overenskomst med Koncessionshaveren paa Banen om Vilkaarene for dens Tilslutning til Statsbanerne og Medafbenyttelse af disse.

## § 2.

Regjeringen kan af Statskassen tilstøde til denne Bane 25,000 Kr. for hver Mil, Banens Længde udgjør, samt et forholdsmæssigt Beløb for den overstydende Del af en Mil. Det Banen indrømmede Tilskud kommer til Udbetaling efterhaanden, som Banens Anlæg skrider frem, efter nærmere Bestemmelser paa hvert Aars Finantsløb, dog at det Beløb, der udbetales, ikke i noget Finantsaar maa overskride en Trediedel af den samlede Udgift, som efter nærværende Lov kommer til at paahvile Statskassen. Expropriationer til den ommeldte Bane foretages i Henhold til Reglerne i Forordningen af 5te Marts 1845, dog saaledes, at Loven af 10de Marts 1861, § 5, 1ste Led, kommer til Anvendelse med Hensyn til det nævnte Baneanlæg. Halvdelen af Expropriationsomkostningerne ud-

\*) Uforandret som forelagt af Bajer m. Fl. Se Tillæg A. Sp. 3207 fg.; Lidenden: Sp. 3335—36 Forelæggelsen, Sp. 4623 fg. første Behandling, Sp. 4980 fg. anden Behandling,