

ad 3. Foruden det ogsaa for Finantsaaret 1888—89 til Vedligeholdelse af Segn og Foranstaltninger til Sandflugtens Dæmpning opførte Beløb af 400 Kr. er der herunder optaget en Sum af 2,200 Kr. til Vedligeholdelse af Havnens Pladser, Veie og Spor, imod 1,700 Kr. i indeværende Finantsaar. ;

ad 4. Det hidtil i det paagældende Niemed opførte Beløb er forhøjet med 300 Kr. af Hensyn til den med Aarene tiltagende Trang til Reparationer paa de ældre Bygninger, der tilbels ere byggede af Træ, saavel som fordi Bygningernes Antal er forøget med nogle nye ved Vaadehavnen anbragte Skure.

ad 5. Beløbet er beregnet til ordinære Udgifter ved Havnens almindelige Betjening og Vedligeholdelse af Inventariet.

ad 6. Til Pasning og Vedligeholdelse af Udhøierne maa det anses nødvendigt at have 200 Kr. mere til Disposition end i Finantsaaret 1888—89.

ad 7. Samme Beløb som i tidligere Finantsaar.

ad 8. Beløbet paa denne Konto har man troet at kunne ned sætte med 1,425 Kr.

ad II. C. 2. d. Gudena med tilhørende Trækkevei. Beløbet paatæntes anvendt saaledes:

1. Vedligeholdelse af Mastrækningen mellem Silkeborg og Randers, herunder Vedligeholdelse af Redslaber og Inventarium.....	4,800 Kr. 1,400 — 200 —
2. Tilsyn og Administration.....	
3. Forskjellige Udgifter.....	
	Salt... 6,400 Kr.

ad 1. Det opførte Beløb agtes kun anvendt til Arbejder vedkommende den sædvanlige Vedligeholdelse af Aaen og Trækkeveien samt til Efterhyn og Ubedring af forskjelligt Arbeidsmateriel.

ad II. C. 2. e. Frederik den Syvendes Kanal. Beløbet paatæntes anvendt saaledes:

1. Oprensingsarbejder	6,500 Kr.
2. Vedligeholdelse af Kanalens Jord- og Tømmerværker	10,370 —
3. Havneslyret samt Vektsning af Havnepladsen ved den østre Kanalhavn ...	872 —
4. Vedligeholdelse af Bygningerne	405 —
5. Vedligeholdelse af Inventariet	1,500 —
6. Skatter og Assurancepræmier	80 —
7. Konduktørhonorar	1,575 —
8. Tilfældige og uforudsete Udgifter	698 —
	Salt... 22,000 Kr.

ad 1. Samme Beløb som i tidligere Finantsaar.

ad 2. Herunder er opført en Sum af 8,400 Kr. til Fornyelse af en Række Støttepæle og Afviserpæle samt til Anbringelse af en Løbebro mellem Afviserværket og Molens Krone paa den søndre Side af den nordre Mole ved den vestre Kanalhavn paa en Strækning af ca. 160 Fod, m. m., i hvilken Henseende følgende bemærkes:

I den foranstøttede Kanalhavn begrænses den nævnte Mole — østen for det med Løbebro forsynede Afviserværk, hvis Fornyelse vil blive fuldført i indeværende Finantsaar — paa Sydsiden af en Række Støttepæle, udenfor hvilke der paa en Strækning af ca. 160 Fod er anbragt et Afviserværk. Den med Afviserværk forsynede Strækning af Molen er i næste Finantsaar paatæntt forsynet med en ny Række Støttepæle og et nyt Afviserværk, da Pælene i de nævnte ældre Værker ere stærkt medtagne af Bøleorm, og den over Vandlinien værende Del af Afviserværket er fuldstændig ødelagt af Raad. Da det paagældende Sted særlig egner sig til Liggeplads for Fartøier, paatæntes det at overdække