

Ann. til § 19: Indenrigsministeriet.

ad II. C. 2. b. Frederikshavns Havn. Beløbet paaregnes anvendt saaledes:

1. Opudringsarbejder	2,000 Kr.
2. Vedligeholdelse af Havneværkerne	20,960 —
3. Vedligeholdelse af Bygninger, Veie og Hegn.....	1,560 —
4. Vedligeholdelse af Apparater og Redskaber.....	2,591 —
5. Havneshyret, Uygterne samt Havnens Fæning m. m..	4,450 —
6. Forskjellige Udgifter	2,849 —

Tilsammen... 34,400 Kr.

ad 1. I Finantsaaret anses det nødvendigt i Havnebasinet, navnlig i dets nordlige Halvdel, at optage ca. 400 Kubikfavne Mudder og Sand. Under Forudsætning af, at den Staten tilhørende Uddybningsdamper „Gefion“, der benyttes ved Udvidelsen af Frederikshavns Havn, vil kunne afgives en kort Tid for at optage den ovenomhandlede Syld i det ældre Havnebasin, ville Udgifterne hertil kunne anslaaes til 5 Kr. pr. Kubikfavn.

ad 2. Til Ombygning af 420 Iøb. Fod af Afviserværket langs den søndre Havnemole i Forbindelse med denne Molestræknings Forsyning med en ny Bølgeskjærm og Omlægning af Molekronen var der paa Finantslovsforslaget for 1888—89 (Rigsdagstid. for 1887—88, Till. A. Sp. 451 ff.) opført et Beløb af 16,750 Kr. Dette Beløb udgik imidlertid under Lovforslagets Behandling i Rigsdagen, og Arbeidet vil derfor ikke komme til Udførelse i 1888—89. — Da Hoveddelene i Molens Tømmerværker, nemlig Bølgeskjærmen og Afviserværket, nu ere saa stærkt opraadnede, at de ikke længer kunne gjøre Tjeneste, og alene deres fuldstændige Fornyelse vil være hensigtsfyarende, maa det anses paatrængende nødvendigt at sride til Paabegyndelsen af det paagjældende Arbeide. Oglaa Hensynet til, at der ved Anbringelsen af et nyt Afviserværk tilveiebringes nogle hensigtsmæssige Stiggepladser langs dette for mindre Dampskibe, hvortil der er stor Trang, samt til den Forbedring af Forholdene med Hensyn til Færdslen paa Molekronen, som den paatænkte Belægning af denne med fløvede Sten vil medføre, gjør det særdeles ønskeligt, at det ommeldte Arbeide nu ikke længer udsættes. Det ovenomhandlede Forslag gjenoptages derfor, idet tilføies, at Resten af den 805 Fod lange søndre Mole paatænkes istandsat i Finantsaaret 1890—91. Under denne Konto er der derhos foruden det sædvanlige Beløb af 2,200 Kr. til almindelig Vedligeholdelse af Havnens Moler, Duc d'Alber og Bolværker m. v. optaget 1,250 Kr. til Bestridelse af Udgifterne ved Beskyttelsen af 10 af Havnens Duc d'Alber mod Angreb af Bøleorm og Bølekrebs, hvilket Arbeide agtes udført ganske paa samme Maade som det tilsvarende i indeværende Finantsaar. Endelig foreslaas der herunder bevilget 750 Kr. til Anbringelse af ca. 30 Kubikfavne store Søsten paa søndre Havnemoleskydre Strækning, hvor en Del Søsten ere bortførte af Sø og Is, hvorved der i Skraaningen er fremkommet betydelige Fordybninger, som det vil være nødvendigt at udfylde for at hindre, at Molen bestadiges i et større Omfang end allerede sket.

ad 3. Samme Beløb, som i tidligere Finantsaar er opført til sædvanlig Vedligeholdelse samt til Omlægning af forskellige Strækninger af Broelægningen paa Havnens Pladser og Veie.

ad 4. Til Anskaffelse af en ny ca. 20 Fod lang Kobaad til Brug ved Under søgelses og Opmaalinger i Havnen er opført 300 Kr.; den Baad, der nu have, er nemlig over 20 Aar gammel og saa skrøbelig, at den ikke ved Reparation vil kunne bringes i god Stand. Det resterende Beløb 2,291 Kr., der paaregnes anvendt til almindelig Vedligeholdelse af Apparater og Redskaber m. v., er det samme, som i tidligere Finantsaar har været opført i dette Diemed.

ad 5. Over Belysningen ved Havnen fremkommer der jævnlig Klager, som tilbels maa anses berettigede. Det indtraffer nemlig hyppig, at flere Dampskibe løsse og lade om Natten, og ved saadanne Leiligheder, hvor en betydelig Færdsel paa Havnens Terræn, navnlig til og ved Dampskibenes Anlægspladser, finder Sted, ere de 21 Havnelygter ikke tilstrækkelige til blot nogenlunde at belyse Veiene og de mest benyttede Anlægspladser. Det foreslaas derfor at oprette 10 nye Uygter, hvilken Forantaltning paaregnes at ville medføre en Beføstning af 500 Kr., hvorhos Udgiften til Pasning af Havneshyret og Havne-