

ad A. 2. e. De bevægelige Postkontorer samt Dampskibspostkontoret i Korsør have hidtil efter Portofrihedens Ophør frigjort deres Forsendelser med Tjenestefrimærker, hvis Beløb derfor ere blevne godtgjorte efter Regning af den paa Finantslovens § 26, I. 1. opførte Erstatningssum. Da disse Portoudgifter imidlertid fremtidig i Henhold til den nye Postlov af 5te April 1888 § 15 skulle afholdes af de for bemeldte Kontorer paa de aarlige Finantslove bevilgede Beløb til Kontorholdsudgifter, foreslaas denne Konto, der nu andrager 27,500 Kr., forhøjet med 400 Kr., hvilket omtrent svarer til Forbrugen af Tjenestefrimærker ved de heromhandlede Kontorer i Finantsaaret 1887—88.

ad A. 2. f. Som for indeværende Finantsaar.

ad A. 2. g. Da Udgifterne til Ekstramedhjælp i Sygdoms- og andre Tilfælde i sidstafvige Finantsaar have andraget 7,998 Kr. 56 Ø., foreslaas denne Konto forhøjet fra dens nuværende Sum, 7,000 Kr., til 8,000 Kr.

ad A. 3. Som for indeværende Finantsaar.

ad B. 1. a. 1. Til de i dette Finantsaar bestaaende Stationsposter er beregnet at ville medgaa 418,727 Kr. 89 Ø., hvilket Beløb som sædvanlig maa betragtes som kalkulatorisk, da det er beregnet paa Grundlag af de nu fastsatte Betalinger, medens det kan blive nødvendigt at tilstaa Kontrahenterne Tillæg paa Grund af højere Priser paa Foder etc.

ad B. 1. a. 2. Det til nye Stationsposter opførte Beløb af 3,000 Kr. agtes anvendt til en Postbefordring fra Vohals gennem det nordlige Vangeland i Forbindelse med den nedenfor under B. 1. h. ommeldte Dampskibsforbindelse Korsør—Vohals—Kudsjøbing.

ad B. 1. b. Følge de med vedkommende Jernbanebestyrelser bestaaende Overenskomster ville Udgifterne ved Jernbanernes Benyttelse til Postbefordring i det Omfang, hvori den antages at ville finde Sted ved Udgangen af Finantsaaret, i Forbindelse med Udgifterne til Omlægningen mellem Jernbanepostkontorerne i Fredericia, Kjøbenhavn, Roskilde og Båndrup andrage 581,960 Kr. „ Ø.
idet det, naar Jernbanelinien Gøteborg—Helsingborg i sin Helhed aabnes for den almindelige Færdsel, vil blive nødvendigt i to Tog paa Jernbanelinien Kjøbenhavn—Helsingør at anvende 24 Fods Postvogne i Stedet for som nu 12 Fods Vognafdelinger.

Hertil kommer:

Til Postens Befordring med 24 Fods Vogne i to Tog paa Jernbanelinien Kjøbenhavn—Korsør i Stedet for som nu i 12 Fods Vognafdelinger, der ikke afgive tilstrækkeligt Rum til den med Togene forsendte Pakkepost og Avispost.....

5,383 — 75 —

og til 6½ Fods Vognafdelinger i Posttogene paa Bemb—Demvig Jernbane, idet de nu benyttede 4 Fods Afdelinger ikke give tilstrækkelig Plads for Postgodset, saa at en Del af dette maa beføres udenfor Postrummet

1,250 — „ —

588,593 Kr. 75 Ø.

hvilken Sum dog som sædvanlig maa betragtes som kalkulatorisk, idet det kan blive nødvendigt at benytte andre Postvogne end nu paaregnet, ligesom Indførelsen af nye Rjøreplaner for Jernbanetog kan foranledige, at flere eller færre Jernbanetog end nu benyttes til Postbefordring.

ad B. 1. c. Som for indeværende Finantsaar.