

§ 5.

Regjeringen bemyndiges til at give den, der erholder Concession paa noget af de heromhandlede Baneanlæg, de samme Begunstigelser med Hensyn til Told- og Stempelafgifter, som ere tilstaaede andre private Jernbaner, til at yde et Bidrag til Anlægene af 50,000 Kr. pr. Banemil og til, i Henhold til Lovet af 10de Marts 1861, at afholde de Udgifter, som foranlediges ved Erhvervelsen af den Grund og de Eiendomme, som indtages til Anlægene.

§ 6.

Concessionen paa de heromhandlede Anlæg kan gives for et Tidsrum af 90 Aar.

§ 7.

Concession kan kun meddeles paa Betingelse af, at hver enkelt Banedel aabnes for Driften samtidig i hele sin Udstrækning og senest 4 Aar efter Concessionens Meddelelse. Saafremt imidlertid samtlige Baners Anlæg overtages af eet Selskab, skal Ministeriet være bemyndiget til at forlænge denne Frist for Tilendebringelsen af Anlægget af dem alle 4 til 8 Aar.