

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Som bekjendt har Stagens uheldige Stilling i Henseende til Forbindelsesveie udadtil og Spørgsmaalet om Statens Bistand til Forbedringer herved oftere været bragt frem saavel under Forhandlingerne paa Rigsdagen som gennem Henvendelser til Regeringen fra Beboerne i den paagjældende Landsdel. Naar man tidligere har næret Tvivl om, hvorvidt Vestræbelsene burde rettes paa Forbedring af Forbindelsen tillands eller tilbunds, da er denne Tvivl for saa vidt løst, som de omfattende Underjøgelse, der ere blevne anstillede om Muligheden af et Baneanlæg ved Stagen i større eller mindre Stil, have godtgjort, at et saadant Anlæg maa anses for uigjenneførligt. Hvad den nuværende Forbindelse tillands angaar, er Landveien fra Frederikshavn til Stagen ifkun paa Strækningen fra Frederikshavn til Nalbæk chausseret, medens den øvrige Strækning (c. $2\frac{3}{4}$ Mil) den største Del af Aaret frembyder store Besværligheder for Færdsele, og en Chaussering af denne Strækning vilde medføre saa usforholdsmæssig store Udgifter, nemlig henved $\frac{1}{4}$ Million Kr., at Amtskommunen ikke har kunnet paatage sig den, ligesom Indenrigsministeriet for sit Vedkommende har maattet nære Betænkelse ved at søge Bevilling af Statskassen hertil. Tilbage bliver herefter Spørgsmaalet om et Baneanlæg som Forbindelsesvei fra Stagen udadtil, og for at komme til Klarhed om Muligheden af Sagens Løsning herigennem, blev det af Ministeriet i Finantsaaret 1887—88 overdraget Overingenieuren for Statsbaneanlægene at affatte Projekt til et saadant Baneanlæg. Dmtrent samtidig blev der af Stagens Byraad efter Opfordring af et større Antal af Byens Skatteydere til Ministeriet indgivet Andragende om Anlæg af en Statsjernbane fra Frederikshavn til Stagen.

Der fremkom herefter fra bemeldte Overingenieur et Projekt, gaaende ud paa Anlæg af en let, smaltsporet Bane mellem de nævnte Byer, indrettet i Henseende til Driftsmateriel, Inventar o. s. v. med saa stor Simpelted som mulig og med følgende Anlægsudgifter: Selve Baneanlægget c. 580,000 Kr. Driftsmateriel og Inventar c. 100,000 — Grunderhvervelse c. 100,000 —

S Alt. . . c. 780,000 Kr.
eller pr. Mil af Banens Længde ($5\frac{2}{2}$ Mil)
c. 150,000 Kr.

Selv med de saaledes i Sammenligning med de fleste andre Baneanlæg her i Landet stærkt reducerede Anlægsudgifter maatte det imidlertid for Ministeriet stille sig som utilraadeligt, at Staten overtog Anlægget og Driften af en saadan Bane, der ifkun kunde blive af Betydning som Lokalbane. Paa den anden Side maatte man holde for, at der paa Grund af Stagens store Betydning som Fisterplads og dens isolerede Belliggenhed var fuld Jøie for Staten til at yde et saadant Baneanlæg som privat Foretagende en forholdsvis rigelig Hjælp.

Medens Ministeriet saaledes ikke kunde indgaa paa det fornævnte Andragende fra Stagens Byraad, for saa vidt der deri udtaltes Døfte om, at et eventuelt Baneanlæg Frederikshavn—Stagen søgtes gennemført som Led af Statsbanenettet, erklærede man sig villig til at søge Bemyndigelse til, at der af Statskassen ydedes et Tilskud til et saadant Baneanlæg — med det udarbejdede Projekt som Grundlag — af $\frac{2}{3}$ af Anlægssummen, dog ikke udover 100,000 Kr. pr. Banemil, saaledes at Tilskudet ydedes som Laan mod Pant i Banen og paa det Vilkaar, at medens Laanet kunde forblive rentefrit, saalænge Overskudet af Driften ikke oversteg 4 pCt. aarlig af den ad anden Veit tilskudte Kapital, skulde det Beløb, hvormed Driftsoverskudet maatte overstige denne Rente, komme til Fordeling mellem Staten og Aktionærerne i Banen efter Forholdet 2:1. Man tilføiede derhos, at der som Betingelse for en Koncessions Meddelelse vilde blive fordret en efter Omstændighederne antagelig, eventuelt en kommunal, Garanti for, at Banens Drift vilde blive opretholdt paa passende Maade.

I Henshold til det saaledes af Ministeriet givne foreløbige Tilfaagn har Stagens Byraad nu anholdt om, at Sagen maa blive søgt fremmet ved Lovgivningsmagtens Bistand paa det angivne Grundlag, idet Byraadet har opløst, at der til Baneanlægget som privat Foretagende dels fra Amtskommunen, de to Njbstadkommuner og Landskommunerne, dels fra Private, er sikret Tilskud til et samlet Beløb af 260,000 Kr., hvilket i Forbindelse med et Laan fra Statskassen af 520,000 Kr. vil udgjøre den efter det foreliggende Projekt fornødne Anlægs kapital. Byraadet har derhos erklæret sig villigt til paa Stagens Kommunes Vegne at overtage den eventuelle Garanti for Bane-