

være en stor Hæmsko i Henseende til Trafikens Hurtighed og Betvemmelighed, idet Transporten mellem ankommende Dampbaad og afgaaende Tog eller omvendt ved Anvendelsen af almindelige Færdselsvogne beslaglægger en ikke ubetydelig Tid, medens Benyttelsen af Jernbanevogne paa Grund af de uheldige Forhold paa Havnesporet ikke er mindre tidsspildende. Denne Mangel af en god Forbindelse mellem Jernbanestationen og Havnen har navnlig i afvigte Sommer været følt i overordentlig Grad og vil, saafremt den ikke afhjælpes, utvivlsomt føles endnu stærkere i Fremtiden, efter at den svenste Besikthsbane nu er aabnet for Færdselen.

I Henhold til det saaledes Anførte maa Ministeriet holde for, at en virkelig og varig Forbedring af de bestaaende Forhold kun vil kunne opnaas ved en fuldstændig Flytning af den nuværende Station, hvortil man derfor har ladet udarbejde det fornødne Projekt. Overensstemmende med dette foreslaas det at anlægge en ny Station paa en Opfyldning langs Stranden, tæt Syd for Havnebasinnet. Henlæggelsen af Stationen til denne Plads ved Havnen maa særlig anbefales, naar henses til, at der i en formentlig ikke fjern Fremtid kan blive Grund til at søge tilveiebragt en Forbindelse mellem Helsingør og Helsingborg ved Dampfærger, for hvilke der da i det nævnte Havnebasins sydlige Hjørne vil kunne tilveiebringes et passende Veie, der efter derom anstillet Beregning kan udføres for et Beløb af 125,000 Kr., til hvis Afholdelse man finder det rettest allerede nu at søge Bemyndigelse. Henlæggelsen af Stationen til den nævnte Plads vil imidlertid medføre, at den nuværende Banestrækning nærmest Helsingør i en Længde af ca.  $\frac{1}{2}$  Mil maa nedlægges, saaledes at Banen fra et Punkt mellem Hjortepring og Kortang føres langs Strænderne Vest for Strandveien til den nye Station. Den nuværende Snekkersten Holdeplads maa da flyttes, og Strandveien udfor Trykferdambakken vil derhos være at føre over Banen paa en Viadukt og derefter langs Stationens nordre Side ind til Byens Hovedgade.

Agtet de nævnte Foranstaltninger ville medføre betydelige Bekostninger, jfr. nedenfor, maa man dog formene, at de Fordele, der ville opnaas, fuldt opveie Udgiften ved det her foreslaaede Anlæg, der derhos, saafremt der i Fremtiden maatte blive Spørgsmaal om Anlæg af en Rystbane mellem Kjøbenhavn og Helsingør, vil lette Gjennemførelsen af dette, der hovedet ikke i nogen Henseende kan anses foregribet ved de i nærværende Lovfor-

slag i det Hele foreslaaede Foranstaltninger. Det er ogsaa navnlig med Muligheden af en saadan Rystbane for Die, at man ved den projekterede Forlægning af Banestrækningen fra Snekkersten til Helsingør har paatænkt strax at indrette Viadukterne over og Gjennemløbene under den nye Banelinie for en dobbeltsporet Bane. Den nye Stations Hovedbygning, hvori der foruden Vente- og Expeditionslokaler agtes indrettet Boliger for Stationspersonalet, vil med sine to Fløje komme til at omfatte tvende overdækkede Perroner, — en for ankomende og en for afgaaende Tog —, hvis mellemliggende fire Spor ville ende i en Dreieksveiforbindelse. Godspladsen og Væsesporene agtes henlagte ved Bandet langs Stationens sydlige Side, medens Varehuset og de til samme hørende Spor ville blive anbragte ind mod Byen med Afgang udfor Stenstræde, hvorfra Stationen sættes i Forbindelse med de bestaaende Havnespor. Endelig ville Lokomotivremisen, Kulgaarden m. m. blive henlagte til Stationens vestlige Ende mellem den foromhandlede Forlægning af Strandveien og Hovedsporene.

Ifølge det udarbejdede Overslag ville Udgifterne til Flytning af Helsingør Station i Forbindelse med den dertil fornødne Baneforlægning andrage:

Til Erstatning for midlertidigt og tilfældigt Tab.....	Kr.	15,000.
" Fremstilling af Planum:	Kr.	
til Forarbejde ...	372,000.	
" Rysfikring ved Helsingør Station..	110,000.	
	<hr/>	482,000.
" Overfjæring med Veie og Vandløb .....		114,000.
" Overbygning.....		204,000.
" Hegn .....		7,000.
" Telegraf, Mærkesten, Faldvisere .....		20,000.
" Banevogterhuse.....		6,000.
" Stationer:	Kr.	
Opførelse af en ny Holdeplads ved Snekkersten .....	20,000.	
Opførelse af en ny Station i Helsingør:	Kr.	

En to-Stationers Hovedbygning med Expedition, Boliger, Re-tirader m. m. 325,000.

Alt overføre... 325,000. 20,000. 848,000.