

Endnu skal man oplyse, at Bloksignaler paatæntes anbragte paa hele Banestrækningen og Banevogterhuse opførte ved alle offentlige Niveauoverfjorsler, forsaavidt faadanne ikke allerede ere tilstede.

Udgifterne ved de saaledes foreslaede Anlæg, der maa antages at kunne tilfredsstillende Trafiken paa den omhandlede Banestrækning i en længere Fremtid, antages at ville stille sig saaledes:

Til Erstatning for midlertidigt og tilfældigt Tab . . . . .	25,000 Kr.
" Fremstilling af Planum . . . . .	137,600 —
" Overfjorsing med Veie og Vandløb . . . . .	70,000 —
" Overbygning . . . . .	328,300 —
" Hegn . . . . .	11,500 —
" Telegraf, Mærkesten og Faldvæjere . . . . .	2,000 —
" Signalvæsen . . . . .	50,000 —
" Banevogterhuse . . . . .	21,000 —

#### Til særlige Arbejder:

paa Hellerup Station	50,000 Kr.
" Hjertofte "	35,000 —
" Holte "	95,000 —
Til Flytning af Bygning by Station . . . . .	160,000 —
	340,000 —
" Administrations- og tilfældige Udgifter . . . . .	64,600 —
	ialt . . . 1,050,000 Kr.

Den nuværende Helsingør Station, hvis Længde kun er 1,400 Fod, tilfredsstillende paa ingen Maade de Krav, der maa stilles til den efter den Udvikling, Trafiken paa denne Station har opnaaet og maa antages i en nærmere Fremtid at ville opnaa. Paa Grund af Stationens altfor ringe Udstrækning er det kun muligt ved Beslaglæggelse af Rangeringsspor og andre for den indre Kommunikation paa Stationen nødvendige Spor at opnaa Plads til Hentstilling af det Togmateriel, som altid paa en Endestation maa opamlæs og være tilstede, ligesom det alene ved Anvendelse af de i Oberlanterne af Stationspladsen beliggende Hjørner og Kroge har ladet sig gjøre at tilvejebringe nogen Oplagsplads for Kul og andre Forbrugsgegenstande, hvoraf der paa en saa betydelig Station som Helsingørs nødvendigvis maa have et nogenlunde rigeligt Forraad.

Stationens Læssespor ere derhos utilstrækkelige, og kun ved en hyppig Flytning af de under Losning og Ladning værende Jernbanevogne er det muligt at faa Boguladningstrafiken besørget.

Naar man til Afhjælpning af disse Ulemper vilde foretage en Udvidelse af Stationen, maatte en saadan navnlig gaa ud paa at tilvejebringe en større Længde af denne, fordelt til begge Sider af Hovedbygningen. Men dette vilde støde paa meget betydelige Vanskeligheder. Stationen er nemlig begrændset mod Nord af en høj Dæmningsfraqning, nedenfor hvilken Byens Kirkegaard er beliggende, og mod Syd af den stærkt befærdeede Landevei til Fredensborg, udover hvilken der idelig maa rangeres med Lokomotiver, ligesom ethvert til Afgang bestemt Togs Lokomotiv maa holde nær op ad Veien til Ulempe for det væfarende Publikum, som oftere har beslægtet sig herover. Den omhandlede Kirkegaard maatte derfor afgives til Udvidelsen mod Nord, og en bekostelig og vanskelig Forlegning af den paagjældende Landevei maatte finde Sted Syd for Stationen. Selv om man imidlertid vilde se bort fra disse Vanskeligheder, er der andre Hensyn, som gjøre en Forandring i de bestaaende Forhold gennem en Stationsudvidelse utilraadelig. Stationen er nemlig saa høit beliggende i Forhold til Byen og dennes Havn, — ca. 40 Fod over Havet —, at Beliggenheden ikke alene er til Ulempe for den lokale Trafik, men ogsaa har nødvendiggjort en stærk Stigning af Havnesporet til Afbræk for Transittrafikken, som vilde have gunstige Betingelser for en stærk Udvikling, naar Forbindelsen var let mellem Stationen og Havnen. En Forbedring af Betingelserne for Trafiken paa bemeldte Havnespor, der med steile Stigninger og tilbøls med en eiendommelig Sporconstruction gaar gennem snævre Gader, kunde vel opnaas ved en Ombygning, hvorved Anvendelse af Lokomotiver som Trækmiddel kunde finde Sted efter en større Maalestok end hidtil muligt; men selv under denne Forudsætning vilde, — bortset fra det uheldige Forhold, at Havnesporet slutter til Stationen foran Hovedbygningen, hvorved Afdgangen til denne stærkt generes —, den Ulempe blive tilbage, at Transporterne fra Havnen, hvilke ere de overveiende, kræve en meget betydelig Trækraft paa Grund af Sporets stærke Stigning. Hertil kommer det særdeles vigtige Hensyn til den nu mellem de svenske Baner og vore Baner over Helsingør—Helsingborg aabnede direkte Befordring af Personer og Gods. For denne vil Stationens nuværende Beliggenhed