

Arbejde opnaas den heldigste Tilslutning til Stationerne.

Hvad angaar de ved oftnævnte Lovforslag endvidere foreslaaede Forandringer ved Stationerne Hellerup, Gjentofte og Lyngby, hvilke Forandringer i det Væsentlige kun gik ud paa at forlænge enkelte Perroner, anlægge nogle flere Godsspor og flytte eller udvide forskellige mindre Bygninger, maa man ligeoverfor den Udvikling af Trafikken, der har fundet Sted paa Nordbanen i Løbet af de sidste Aar, formene, at disse Forbedringer nu langt fra vilde være tilstrækkelige, og navnlig vilde de ikke kunne raade Bod paa de væsentligste Ulemper, som disse Stationer frembyde som Følge af, at der ved deres Anlæg ikkun er givet dem en horisontal Længde af fra ca. 800—1200 Fod med i Regelen steile Stigninger ved begge Ender. Dette Forhold, der iøvrigt ogsaa er tilstede ved Holte Station, indeholder nemlig baade en betydelig Hindring for Driften og en direkte Kilde til Fare, naar der, hvad den stærke Trafik, særlig i Sommermaanederne, stadig nødvendiggjør, affendes Tog paa 7 à 800 Fods Længde. Saalænge derfor Stationerne ikke erholde en Længde, der staar i passende Forhold til Længden af de paa Banestrækningen løbende Tog, ville andre, endog omfattende Forandringer paa Stationerne og end ikke Tilveiebringelsen af det 2det Spor kunne fjerne de forhaandenværende Ulemper, og det vil ikke blive muligt at fikre sig en regelmæssig og tilfredsstillende Besjrgelse af Stationsstjenesten. I det man herefter maa anse en Forandring af de nævnte 4 Stationers Niveau eller en Regulering af Baneprofilet foran disse for nødvendig, skal man med Hensyn til de enkelte Arbejder, der bør foretages paa de forskellige Stationer, bemærke Følgende:

Paa Hellerup Station maa Hovedbygningen udvides til den dobbelte Størrelse, ligesom ogsaa Perronerens Antal og Længde bør forøges, hvorhos Stationen af Hensyn til krydsende Tog maa forlænges betydelig mod Syd og Arrangementerne for Godstrafikken forbedres ved Anlæg af Læsespor langs Stationens vestre Side.

Ved Gjentofte Station, hvis nuværende Horisontalparti ikkun har en Længde af 1,000 Fod, er det nødvendigt at sænke hele Stationspladsen ca. $3\frac{1}{2}$ Fod, hvorved Horisontalpartiet bliver forlænget til 1,900 Fod. Som Følge af denne Foranstaltning maa derhos Veien fra Gjentofte til Sægersborg ved Stationens søndre Ende føres over

Banen ad en Viadukt. Iøvrigt paatænkes Stationen forsynet med de fornødne Perron- og Sporanlæg, saaledes at Arrangementerne for Godstrafikken henlægges til Stationens østre Side med Afgang saavel fra nysnævnte Bei som fra den Bei, der overstjærer Banen Nord for Stationen

Ved Lyngby, hvor Stationens Horisontallængde kun er 1,200 Fod, er for Liden selv aldeles mundgaaelige Rangeringsmanøvrer forbundne med Fare, da det ved Rangering, der gaar ud over de yderste Sporstifter mod Nord, rifteres at Bognene løbe ned ad det umiddelbart ved Sporstiftet begyndende stærke Fald, og de sydlige Sporstifter derhos ligge med stor Heldning mod Stationen. Paa Grund af dette Forhold saavel som af Hensyn til Hovedbygningens flette Beliggenhed umiddelbart ved Stationens nordre Ende med den der-værende skarpe Kurve og steile Stigning vil der neppe kunne opnaas nogen tilfredsstillende Indretning af Stationen, saalænge den bibeholdes paa sin nuværende Plads, og det foreslaas derfor, at der paa Strækningen mellem Lyngby S og Veien fra Sægersborg til Vintappergaarden foretages en mindre Forlægning af Banen mod Vest, og at der i denne Linie anlægges en ny Station, strækkende sig fra Ulrikkeborg til Helsingørlandeveien. Afgangen til Stationen vil da kunne tilveiebringes dels ved en tidligere, nu aflagt Bei til Ulrikkeborg tværs over den nuværende Stations Grund, dels ad en Bei fra Stationens Hovedbygning ud til Landeveien. Hovedbygningen agtes opført dobbelt saa stor som den nuværende og samtlige Perron- og Sporanlæg indrettede betydelig større end paa den nuværende Station.

Ved Holte Station, hvor Horisontalpartiet kun er 800 Fod langt, agtes dette Forhold forbedret ved en Regulering af Baneprofilet Syd for Stationen, hvorved det under Anvendelsen af et forholdsvis ubetydeligt Arbejde kan opnaas, at der paa en Strækning af ca. 3,500 Fods Længde kun bliver en Stigning af 1 : 1,000. Stationen er iøvrigt paatænkt udvidet ved en Forlægning af Afgangsveien mod Ost og ved at forlægge Arrangementerne for Godstrafikken til Stationens vestre Side; Lokomotivremisett og Dreieskiven agtes derhos henlagte til den ved Stationens søndre Ende værende Have, Hovedbygningen udvidet til den dobbelte Størrelse og samtlige øvrige Anlæg paa Stationen betydelig forøgede,