

## Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Paa Grund af de store Ulemper, der i Henseende til en sikker og planmæssig Banedrift efterhaanden havde vist sig ved, at de sjællandske Statsbaner kun i ringe Omfang vare forsynede med Dobbeltspor, blev der i Rigsdagssamlingen 1883—84 af Regjeringen i Folkethinget fremsat et Lovforslag, der gik ud paa at forandre de Strækninger, hvor disse Ulemper havde vist sig særlig følelige, fra enkeltsporede til dobbeltsporede, nemlig Strækningerne Hellerup—Lyngby og Roeskilde—Klingsted (se Rigsdagstidende for 1883—84, Tillæg A, Spalte 1841 ff). Da Lovforslaget imidlertid ikke blev fremmet udover 1ste Behandling i bemeldte Thing, maatte Regjeringen tage under Overveelse, om der ikke ved mindre omfattende Foranstaltninger end de foreslaaede, i alt Fald delvis og foreløbig, kunde bødes paa Manglerne ved den bestaaende Tilstand, nemlig ved Tilveiebringelse af flere Krydsningsstationer. I Henhold hertil blev der i Finantsaaret 1886—87 anlagt 4 saadanne paa Strækningen Roeskilde—Korsør, og med disse vil man indtil Videre kunne fyldestgjøre Fordringerne til Driften paa denne Bane.

For Nordbanens Vedkommende er der imod Forandringen af Strækningen Hellerup—Lyngby fra enkeltsporet til dobbeltsporet i den siden Fremfættelsen af det for nævnte Lovforslag forløbne Tid bleven endnu mere paatrængende end tidligere. Denne Banestrækning er i afvigte Sommer daglig bleven befaret af 10 planmæssige Tog i hver Retning og om Søndagene af 14 saadanne Tog foruden Ekstratog, hvis Antal har udgjort gennemsnitlig 3 à 4 hver Søndag. Saavel paa Grund af Trafikkens almindelige Tiltaget paa Nordbanen som særlig paa Grund af, at Lyngby mer og mer er bleven fast Opholdssted for Folk, der have deres Forretning i Kjøbenhavn, og som derfor daglig befare Banestrækningen frem og tilbage, lader det sig, i alt Fald for Sommersæsonens Vedkommende, ikke gjøre at foretage Indskrænkninger i denne hyppige Togkjørsel, der af Hensyn til Sikkerheden for Togenes Fremførelse udkræver en Agtpaaagivenhed og Paapaseligbed hos Banepersonalet, som det er meget vanskeligt at opretholde, medens dens Tilsidefættelse i indtrædende Tilfælde vil kunne medføre uregelmæssige Ulykker. En enkelt paa den nævnte

Banestrækning stedfindende Togforsinkelse, der under de nuværende Forhold let indtræder, vil derhos kunne bevirke andre videregaaende Forsinkelser i Toggangen, Forsinkelser, der paa Grund af de indskrænkede Pladsforhold paa Kjøbenhavns Banegaard endog ville kunne udstrække sig til Togene paa andre Banelinier.

Det maa saaledes anses for en bydende Nødvendighed ikke længer at udsætte Anlæget af et 2det Spor paa en Del af Nordbanen Nord for Hellerup, og skulle de foran nævnte Hensyn til Togsikkerheden og til Muligheden for Togenes rettidige Fremførelse ske Fyldest, vil det være nødvendigt at gjøre ikke blot Strækningen Hellerup—Lyngby, men tillige den  $\frac{2}{3}$  Mil lange Strækning Lyngby—Holte dobbeltsporet, idet Garantien for Togenes sikre og nøagtige Gang paa de enkeltsporede Banelinier, der strække sig ud over et Dobbeltspors Endepunkter, bliver desto større, jo større Udstrækning den dobbeltsporede Bane har. Desuden ville de lokale Forhold paa Lyngby Station, der, som nedenfor nærmere ommeldt, for Tiden frembyde ganske særlige Vanskeligheder for Driften, næppe paa fyldestgjørende Maade kunne afhjælpes, hvis Anlæget af et 2det Spor affluttes ved denne Station. Ved Siden heraf kommer tillige det Hensyn i Betragtning, at, om end Holte Station ikke har saa stor aarlig Persontrafik som Lyngby Station, vil det dog, da Trafikken paa Holte Station fortrinnsvis koncentrerer sig paa Sommeren, være nødvendigt at kunne lade de fra Kjøbenhavn til Lyngby udgaaende Sommerextratog fortsætte til Holte.

I Henhold til Foranstaaende har man samtidig med at foranstaltet en Revision af de ældre Planer og Overflag til Anlæg af et 2det Spor mellem Hellerup og Lyngby ladet udarbejde tilsvarende Planer og Overflag til Sporets Forlængelse til Holte.

I Overensstemmelse med, hvad der i Bemærkningerne til det foransførte Lovforslag er udtalt for Hellerup—Lyngby Strækningens Vedkommende, maa man ansæ det for mest hensigtsmæssigt at lægge det nye Spor paa hele Afstanden fra Hellerup til Holte paa Vest siden af det gamle Spor, hvorved der efter de foretagne Underjøgelses af de tilstedeværende Forhold med det mindste