

§ 3.

Expropriationen af de til Anlægene fornødne Grunde og Eiendomme foretages i Henhold til Forordningen af 5te Marts 1845.

§ 4.

Bestemmelserne i Lov af 10de Marts 1861 om Anlæg og Drift af Jernbaner i Kongeriget Danmark §§ 9, 10, — hvis Forkrift om Stempelfrihed udstrækkes til Overenskomster og Obligationer, som udstedes i Henhold til nærværende Lovs § 2 —, og § 11 finde ogsaa Anvendelse paa de i nærværende Lov omhandlede Anlæg. Af de Materialier, der anvendes til Anlægene samt til Banernes Forsyning med Driftsmateriel, erlægges ingen Indførselstold.

§ 5.

Af de Udgifter, der medgaa til hvert af de i § 1 under Litr. b og c ommeldt. Baneanlæg, erstatte de i § 2 ommeldte Kommuner Statskassen 25,000 Kr. pr. Banemil, hvilket Beløb indbetales til Statskassen med en Femtendedel aarlig i 15 paa hinanden følgende Finantsaar, saaledes at Afdraget første Gang erlægges i det efter paagjældende Banes Åbning for Driften umiddelbart følgende Driftsaar og til saadanne Tider, som nærmere foreskrives af Indenrigsministeren ved Stadfæstelse af den i § 2 nævnte Overenskomst

Det forøgede Bidrag til vedkommende Amtskommuner, der som Følge af denne Paragraf maatte blive paalignet bortfæstet eller bortforpagtet Hartkorn, bliver uden Hensyn til bestaaende Kontrakter at udrede halvt af Eteren, halvt af Fæsteren eller Forpagteren

§ 6.

Til de i § 1 under Litr. a og b omhandlede Anlæg m. v. kan anvendes, foruden de til Expropriationen af de paagjældende Arealer medgaaende Summer, et Beløb af 3,570,000 Kr. og til de under Litr. b angivne Baners Forsyning med Driftsmateriel et Beløb af 650,000 Kr. Til det i samme Paragraf under Litr. c ommeldte Baneanlæg kan foruden Expropriationsudgifterne anvendes 1,590,000 Kr. og til denne Banes Forsyning med Driftsmateriel 390,000 Kr.

Af disse Beløb kan i Finantsaaret 1889—90 anvendes indtil 2,000,000 Kr.

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Det af Regjeringen i Rigsdagssamlingen 1886—87 fremsatte Forslag til Lov om en Jernbane fra Slagelse til Næstved (Rigsdagsstidende for 1886—87, Tillæg A., Sp. 1731 ff.) gik ud paa, at der for Statskassens Regning foretoges dels en Flytning af Slagelse Jernbanestation til denne

Njbstads umiddelbare Nærhed i Forbindelse med en Forlægning af den vestjællandske Jernbane, dels Anlæg af en Jernbane fra Slagelse til Næstved, dels endelig en Udvidelse af Slagelse og Næstved Stationer med Tilbehør. I Følge de Forslaget vedrørende Bemærkninger var Banen forudsat at