

LXVIII.

Forslag til Lov

om

Anlæg af Jernbaner fra Slagelse til Næstved, Skjelskør
og Børslev.

(Fremfat i Landstinget den 12te November 1888 af Indenrigsminister Fingerslev.)

§ 1.

For Statskassens Regning foretages:

- a. en Flytning af Slagelse Jernbanestation til denne Rjøbstads umiddelbare Nærhed i Forbindelse med den dertil fornødne Forlægning af den vestjællandske Jernbane;
- b. Anlæg af en Jernbane fra den flyttede Slagelse Station til Næstved Jernbanestation med en Sidebane til Skjelskør;
- c. Anlæg af en Jernbane fra den flyttede Slagelse Station til Børslev Jernbanestation.

Indenrigsministeren træffer de fornødne Foranstaltninger i Overensstemmelse hermed, saaledes at Arbejderne kunne være saa vidt fremmede, at de under Litr. a og b nævnte Anlæg kunne aabnes for Driften senest den 1ste Oktober 1891 og det under Litr. c nævnte senest den 1ste Juli 1893. De omhandlede Baner, der anlægges som lettere, bredsporede Baner i Lighed med Banestrækningen Lunderstov-Esbjerg-Holstebro, blive i alle Henseender at betragte som Led af Statsbanenettet.

§ 2.

For at de i § 1 Litr. b og c ommeldte Baneanlæg skulle komme til Udførelse, maa for førstnævnte Anlægs Vedkommende Sorø Amtskommune samt Næstved, Slagelse og Skjelskør Kommuner, for sidstnævnte Anlægs Vedkommende Sorø og Holbæk Amtskommuner samt Slagelse og Kallundborg Kommuner inden 1ste Januar 1890 til Indenrigsministeren afgive Erklæring om, at de forpligte sig til at indbetale til Statskassen den nedenfor i § 5 nævnte Andel af Anlægsomkostningerne.

Efter forudgaaet Forhandling med de ovennævnte Kommuner fastsætter Indenrigsministeren, i hvilket Forhold disse Kommuner, saafremt de ønske, at de paagjældende Jernbaneanlæg komme til Udførelse, have at deltage i de nysnævnte Bidrag til Anlægsomkostningerne.