

paagjældende Pensions-Udbredelser maatte regnes med et større Bidrag fra Driftens Side.

Man har derfor for Alle, om hvis Forfølgelse der skulde være Tale, forudsat, at der kunde regnes med et Bidrag fra Driftens Side, svarende til det Bidrag, som dels direkte, dels gjennem Lønningstillæg for Tiden ydes henholdsvis til den sjællandske Pensionskasse og til den tidligere juddf-synste Selvpensionering gennem Opsparing af Afdrag, nemlig 5 pCt. af Lønnen, og Lovforslaget kommer herigjennem og under Hensyn til de Bidrag, som af nogle af Funktionærerne ydes ved Afkortning i Lønnen, til at opstille 3 Pensionsklasser, nemlig:

	Bidrag af Drift.	Bidrag af Funktionærerne selv.	Satt.
1ste Pensionsklasse . . . . .	5 pCt.	5 pCt.	10 pCt.
2den Pensionsklasse . . . . .	5 —	2½ —	7½ —
3die Pensionsklasse . . . . .	5 —	0 —	5 —

saaledes at 1ste Pensionsklasse erholder den foreslaaede Pension fuldt, 2den Pensionsklasse tre Fjerdedele deraf og 3die Pensionsklasse Halvdelen.

Man har derhos ment, at Pensionsrettens Indtrædelse burde betinges af, at Vedkommende i et passende Tidsrum, som er sat til 10 Aar, ved uafbrudt Tjeneste havde vist sig at være fast knyttet til Institutionen, saaledes at der ved Afstedigelse i de første 10 Aar som Regel ikke gives Pension, og fremdeles har man ladet Stigningen i forholdsvist langsomt — i Løbet af 35 Aar —, hvorved der formentlig er truffet et nogenlunde rigtigt Forhold imellem de Udgifter, som Driften herved faar, og de Indtægter, som til Pensioneringen dels ydes i Bidrag fra de Vedkommende selv, dels forudsættes ydede af Driften. Forøvrigt skal man om de nærmere Bestemmelser, af hvilke § 9 omhandler den for Statsbanedriften tænkte normale Pensionsordning, og § 10 indeholder Overgangsbestemmelser lige overfor dem, der for Tiden ere i Driftens Tjeneste og saaledes de mugjældende Vilkaar underkastede, fremsætte følgende Bemærkninger:

#### ad § 9.

Under de her givne Pensionsregler ville henføre Alle, der efter den eventuelle Lovs Skrafttræden blive ansatte eller antagne til fast Arbejde ved Statsbanedriften i nogen af de i § 2 nævnte Lønnings-

klasser. Særlig indtagen fra disse Regler er dog Generaldirektøren, jfr. Forslagets § 5.

Efter Indholdet af Paragrafens 1ste Stykke ville endvidere være udelukkede fra Pensioneringsbestemmelserne alle Saadanne, der staa i et ganske løst Forhold til Driften, som midlertidige Aflosere, Extraarbejdere og Vignende, ligesom ogsaa de, der som Boguænd, Restauratorer, Læger og Lignende gennem særlig Kontrakt maatte have paataget sig en nærmere betegnet Virksomhed for Driften, saavel som Saadanne, der som Medlemmer af en Korporation (Dragerslaug, Arbejderforeninger) have overtaget visse Virksomheder i Entreprise.

ad Vitr. a. At Driftens Pensionsforpligtelse kun kommer dem til Gode, der ere blevne fast knyttede til Statsbanedriften, er søgt sikret ved Fordringen om 10 Aars uafbrudt Tjeneste; men da der kan indtræde Afbrydelser paa Grund af Afsted, hvorover Vedkommende absolut ikke var Herre (Militærtjeneste og Sygdom), er det anset for rigtigt at tage udtrykkeligt Forbehold om, at Erhvervelse af Ret til Pension betragtes som hvilende under saadan midlertidig Afbrydelse af Tjenesten.

ad Vitr. b. & c. Angaaende de her foreslaaede Bestemmelser henvises til det ovenfor Bemærkede, idet alene skal gjøres opmærksom paa, at til 1ste, 2den, 3die og 4de Lønningsklasse henhører det Personale, hvem det for Tiden, forjaaviddt de Vedkommende ikke ere Interessenter i den sjællandske Pensionskasse, paahviler at yde 10 pCts. Afdrag i deres Løn til Alderdomsforsørgelse mod at erholde et Lønningstillæg af 5 pCt.

ad Vitr. e. Ved Pensionsberegningen for de til 1ste og 2den Pensionsklasse Henhørende, som alle ere fast ansatte ved Driften, og som selv skulle svare Bidrag til deres Pensionering, kan der stedse regnes med hele den Tid, hvori de have været ansatte, selv om der efter Pensionsrettens Erhvervelse ved 10 Aars uafbrudt Tjeneste maatte have fundet nogen Afbrydelse af Tjenestetiden Sted, idet der nemlig ikke er nogen Fare for, at saadan Pensionsberegning vil føre til, at deres Forhold til Driften bliver løsere. Noget anderledes stiller Sagen sig derimod med Hensyn til de til 3die Pensionsklasse Henhørende, der vel have fast Arbejde ved Banerne, men som i Almindelighed lige saa godt kunne paatage sig Arbejde andetsteds, da der i de fleste Tilfælde ikke for deres Vedkommende udtræves nogen saglig Uddannelse. Efter Forholdets Natur kunne disse